

Resolution des Stadtrates Gerolstein:

„Busangebot für Müllenborn und Oos verbessern statt verschlechtern“

Resolution:

Der Stadtrat Gerolstein fordert von der Kreisverwaltung Vulkaneifel und dem Verkehrsverbund Region Trier (VRT) die Einrichtung einer RufBuslinie Gerolstein-Müllenborn-Oos-Büdesheim für die Zeit von Dezember 2020 bis Dezember 2023. Diese RufBuslinie soll das geplante Schulbusangebot in dieser Zeit ergänzen und muss als Zwischenlösung nach Einstellung der Linie 411 Gerolstein-Prüm bis zur Einführung des neuen Busnetzes Kylltal dienen.

Die Interimslösung ist so zu planen, dass sie einerseits in Gerolstein Anschluss an die Zugverbindungen nach Köln und Trier und andererseits in Büdesheim den Umstieg in den Bus von und nach Prüm ermöglicht.

Begründung:

Aktuell werden die Gerolsteiner Ortsteile Müllenborn und Oos werktags im 2-Stunden Takt über die Linie 411 Gerolstein-Prüm sehr gut im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) angebunden. Die Linie 411 wird jedoch im Dezember 2020 eingestellt. Ab dann wird es im Rahmen des neuen Bus-Konzeptes Schneifel stündliche Busverbindungen zwischen Gerolstein und Prüm geben, die aber Müllenborn und Oos nicht mehr anfahren.

Erst im Dezember 2023 soll das neue Buskonzept Kylltal eingeführt werden. Darin ist die Anbindung von Müllenborn und Oos im 2-Stundentakt über einen RufBus geplant. In der Zeit von Dezember 2020 bis Dezember 2023 sollen die beiden Ortsteile nur über den Schulbusverkehr angebunden werden. Dies stellt für drei Jahre eine nicht vertretbare deutliche Verschlechterung des ÖPNV-Angebots dar. Alle Anstrengungen zum Klimaschutz, mehr Verkehr vom Auto auf den ÖPNV zu verlagern läuft dem zuwider und ist daher nicht zu vertreten. Auch im Hinblick auf die Bürger*innen, die kein Auto fahren können, ist dies nicht hinnehmbar. Zudem werden dem ÖPNV Kund*innen und damit auch Einnahmen verloren gehen, die anschließend erst mühsam zurückgewonnen werden müssen.

Wir gehen davon aus, dass die geforderte Interimslösung auch kostenmäßig vertretbar ist. Eine solche Interimslösung wird bereits bis Dezember 2021 auf der Linie 505 Daum-Meisburg angeboten. Da es sich um eine kurze RufBuslinie handelt, wird der Bus nur entsprechend dem tatsächlichen Bedarf fahren. Auf die geplante Baustelle in Müllenborn kann mit den zum Einsatz kommenden Kleinbussen bzw. Taxis sehr flexibel reagiert werden.

Verteiler:

- Kreisverwaltung Vulkaneifel Vulkaneifel
- Kreistagsfraktionen Vulkaneifel
- Verkehrsverbund Region Trier (VRT)
- Landesregierung Rheinland-Pfalz
- regionale Landtagsabgeordnete