

Babendererde Heike

Von: Ortsbürgermeister Jünkerath
Gesendet: Dienstag, 4. Juni 2013 09:52
An: Edgar.Steffes@oberekyll.de; Babendererde Heike
Betreff: WG: Bahnradelweg Jünkerath - Losheim

Hallo Edgar und Heike,
hier noch eine Mail zum Thema Radweg.
Bitte nehmt diese Mail mit zu dem Tagesordnungspunkt.

Gruß Rainer

Ortsgemeinde Jünkerath
- Ortsbürgermeister Rainer Helfen -
Rathausplatz 1
54584 Jünkerath

Tel.: 0 65 97 / 16 140
Fax.: 0 65 97 / 16 128

info.juenkerath@oberekyll.de
rainer@helfen-juenkerath.de
www.juenkerath.de

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Eisenbahnfreunde Jünkerath [<mailto:info@eisenbahnfreunde-juenkerath.de>]
Gesendet: Sonntag, 2. Juni 2013 11:51
An: OB Jünkerath
Betreff: WG: Bahnradelweg Jünkerath - Losheim

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Michael Heinzl [<mailto:MichaelHeinzl@gmx.net>]
Gesendet: Freitag, 31. Mai 2013 18:38
An: Enders, Harald (LBM Gerolstein)
Cc: Eisenbahnfreunde Juenkerath
Betreff: Bahnradelweg Jünkerath - Losheim

Sehr geehrter Herr Enders,

am vergangenen Samstag hatten die Eisenbahnfreunde-Jünkerath ihre diesjährige Mitgliederversammlung und dabei haben wir auch über verschiedene Möglichkeiten der Unterstützung einer Ausschilderung der Bahnradelwege in der Eifel diskutiert. Im Ergebnis kann ich Ihnen mitteilen, dass Sie die Unterstützung für das Pilotprojekt Jünkerath - Losheim von uns haben und ich Sie dabei unterstützen soll. Wir gehen dabei davon aus, dass der Verein dadurch finanziell nicht belastet wird, so wie es in unserer Besprechung am 23.Mai gesagt worden war. - Für später weitere Ausschilderungen entlang der Bahnradelwege in der Eifel kann ich Ihnen allerdings nur meine persönliche Unterstützung als sachkundiger Bürger zusagen.

Für das Pilotprojekt Jünkerath - Losheim möchte ich Ihnen zur Zeit folgende Standorte für Hinweisschilder vorschlagen:

1. An der Staatsgrenze zu Belgien möglichst nahe bei der Überführung der Bundesstraße (hier ereignete sich am 11. September 1944 ein schweres Eisenbahnunglück durch amerikanische Jabo's), 2. im Bereich Bahnhof Losheim (der Bhf. Losheim wechselte in seiner Geschichte viermal die Nationalität), 3. im Bereich Bahnhof Hallschlag, 4. zwischen

Kronenburg und Hammerhütte, etwa bei der Überführung der Bundesstraße (hier war das Dreieck Kronenburg geplant), 5. im Bereich Bahnhof Stadtkyll, 6. im Bereich von Glaadt und 7.
in Jünkerath

An den Positionen 1 & 4 müssten Sie wohl noch geeignete Aufstellungsorte vorsehen, die ein sicheres Verweilen ohne Behinderung des durchgehenden Radverkehrs ermöglichen; an den übrigen Orten dürfte das kein Problem sein.

Für die Texte und Bildauswahlen kann ich Ihnen Vorschläge machen, wenn ich weiß, wieviel Platz uns jeweils zur Verfügung stehen wird, insbes. vor der Frage, ob die Infotafeln ein-, zwei- oder gar dreisprachig sein sollen.

Sobald ich diese Informationen von Ihnen habe, werde ich mich an die Arbeit machen; die Übersetzungen könnte ich ggf. besorgen.

Ich habe übrigens Herrn Bartoschek kurz über unser Vorhaben orientiert.

Mit besten Grüßen,

Michael Heinzel