

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Gremium:	Stadtrat	Datum:	17.05.2023
Behandlung:	Entscheidung	Aktenzeichen:	
Öffentlichkeitsstatus	öffentlich	Vorlage Nr.	1-0187/23/12-044
Sitzungsdatum:	10.05.2023	Niederschrift:	12/SR/034

Anschaffung eines Dreiseitenkippers für den Bauhof Stadt Gerolstein

Sachverhalt:

Das Fahrzeug DAU-902 ist Baujahr 2011 und hat eine Kilometerleistung von aktuell rd. 190.000 km absolviert. Durch den regelmäßigen Einsatz im Winterdienst ist das Fahrzeug korrodiert, insbesondere auch die tragenden Teile (Rahmen) sind hiervon stark betroffen. Im Frühjahr 2021 hatte das Fahrzeug einen Motorschaden, der durch eine Fachfirma nur soweit behoben wurde, dass das Fahrzeug wieder bedingt einsatzfähig ist. Die gesamte Reparatur hätte Kosten von rd. 9.000 Euro (Ersatzmotor u. Reparaturkosten) verursacht. Aufgrund des schlechten Allgemeinzustandes wurde auf die vollständige Reparatur verzichtet.

Das Fahrzeug ist seitdem nur noch bedingt einsatzfähig, da der Motor nur noch eine Leistung von ca. 50 % hat. Dieses Fahrzeug ist für den Bauhof aber sehr wichtig, da nur mit diesem Fahrzeug aufgrund der Anhängelast der Baggeranhänger gezogen werden darf und der Bagger bei Sterbefällen sehr oft auf den Waldfriedhof und die Friedhöfe der Stadt verbracht werden muss. Auch bei allen anderen Arbeiten, wo der Bagger erforderlich ist, kommt das Fahrzeug zum Einsatz.

Seit Januar 2022 war das Fahrzeug wiederum mehrmals in der Werkstatt, wodurch Kosten in Höhe von rd. 5.000 Euro entstanden sind. Da ein solches Fahrzeug für den Bauhof unentbehrlich ist, wurde bereits für den Haushalt 2022 ein Betrag in Höhe von 50.000 Euro in den Haushalt eingestellt.

Auf das Fahrzeug kann daher nicht verzichtet werden. Daher ist eine Ersatzbeschaffung unbedingt erforderlich und unabweisbar. Im Zuge der Ersatzbeschaffung eines neuen Dreiseitenkipperfahrzeugs erfolgte im Februar 2023 eine beschränkte Ausschreibung.

Die Submission am 28.02.2023 führte zu folgendem Ergebnis:

Bieter: Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH 62.475,00 € (brutto)
Das Angebot der Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH stellt somit das einzige Angebot dar.
Zusätzlich können folgende Optionen erworben werden:

Stahlbordwand	1.639,82 € (brutto)
8-Gang Wandler-Automatik Getriebe	2.290,75 € (brutto)
Klimaanlage manuell	1.731,45 € (brutto)
2 Rundumleuchten LED	595,00 € (brutto)
Schwingsitz für Fahrer	366,52 € (brutto)
Sitzheizung Fahrer u. Beifahrer	292,74 € (brutto)
Werkzeugkiste Kunststoff	321,30 € (brutto)

Der Bauhofleiter hatte im Vorfeld bereits mitgeteilt, dass einzig die Stahlbordwand (gegenüber Aluminium in der Standardversion) sehr nützlich erscheint und die Langlebigkeit des Fahrzeugs erhöhe. Er hatte daher vorgeschlagen, diese Option zusätzlich zu beauftragen.

Somit ergeben sich folgende Kosten:

Stadt Gerolstein

Grundpreis des Fahrzeugs:	62.475,00 € (brutto)
zzgl. Stahlbordwand	+ 1.639,82 € (brutto)
Gesamtsumme:	64.114,82 € (brutto)

Die Vergabestelle hat bei Fa. MAN die Verlängerung der Bindefrist beantragt. Die Firma MAN hat der Verlängerung bis zum 12.05.2023 zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Haushaltsmittel sind im Haushaltjahr 2022 in Höhe von 50.000,00 veranschlagt und wurden kraft Gesetzes nach § 17 GemHVO übertragen. Die restlichen knapp 16.500,00 € werden als überplanmäßige Auszahlungen nach § 100 Abs. 1 GemO als unabweisbar entsprechend den im Sachverhalt dargelegten Gründen erkannt.

Beschluss:

Der Stadtrat Gerolstein sieht die Ersatzbeschaffung eines Dreiseitenkippers als unbedingt erforderlich und unabweisbar an und stimmt der Anschaffung des Kippers sowie der überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 16.405,57 € zu.

Der Stadtbürgermeister wird ermächtigt, den Auftrag für die Beschaffung eines neuen Dreiseitenkipperfahrzeugs in Ausführung mit einer Stahlbordwand und einem 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe für den Bauhof der Stadt Gerolstein an die Fa. MAN Truck & Bus Deutschland GmbH aus Wittlich zum Auftragswert von 66.405,57 € (brutto) zu erteilen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen

Ja: 20



Inhalt dieser Zusammenstellung

Inhalt dieser Zusammenstellung	1
Fahrzeugbeschreibung	2
Fahrzeugstandarddaten	2
Zulässige Gewichte	2
Hinweise zu Verbrauchs-, und CO2-Emissionswerten	3
Konfiguration für: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB	4
Preiszusammenstellung	13
Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen:	13
Technische Daten: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB	14
Allgemeine Geschäftsbedingungen Verkauf Neufahrzeuge	15



Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugstandarddaten

Fahrzeug	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Variantenbeschreibung	TGE 5.160 4X2 SB
Fahrzeugart	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung	TGE 6-Gang-Schaltgetr. Heckantrieb
Motorleistung [kW]	120,00
Höchstgeschwindigkeit	---
Radstand [mm]	3.640
Schadstoffklasse	Abgaskonzept, EURO VI-E

Zulässige Gewichte

Gesamtgewicht [kg]	5.000
Leergewicht mit Fahrer [kg]	2290
Nutzlast [kg]	2710,0
Zugsgesamtgewicht [kg]	8.000
Achslast vorne [kg]	2.200
Achslast hinten [kg]	3.500
Dachlast [kg]	100



Hinweise zu Verbrauchs-, und CO2-Emissionswerten

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs- und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

Hinweis verlängerte Sachmängelhaftung VAN

VAN 48 Monate Gesamtfahrzeug / maximal 80.000 km (je nach dem was zuerst eintritt):
Bei diesem Grundfahrzeug gilt eine verlängerte Sachmängelhaftung auf das Gesamtfahrzeug mit einer Verjährungsfrist von 4 Jahren bis maximal 80.000 km (je nach dem was zuerst eintritt) ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Der Umfang ist der „Anlage zur verlängerten Sachmängelhaftung Gesamtfahrzeug, Antriebsstrang und Erweiterungspaket Antriebsstrang“ zu entnehmen.



Konfiguration für: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB

Erläuterung ■ Ausstattung

2) Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

Motor und Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> ■ Abgaskonzept, EURO VI-E 630CR ■ Heckantrieb Zwillingsbereifung 630KT ■ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 90 km/h (nicht deaktivierbar) 631LB ■ Schaltgetriebe 6-Gang 631SA ■ 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 l/120 KW (4V) BIT, Common-Rail Grundmotor ist: TP3/TV4/TP5/TK4 633BD ■ 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 03N.H 633QH ■ Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung 635DB ■ Motorstart Standard 635HA
Rahmen und Anbauteile	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anhängervorrichtung, starr (inkl. Gespannstab.) 630DB ■ Kraftstoff-Erstbefüllung mit 15 l 632JL ■ Radstand Standard 3.640 mm 634AE ■ Unterfahrschutz hinten 637FB ■ Abschlussträger in schmaler Ausführung mit L = 1.149 mm und H = 225 mm, geschraubt 637VL
Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> ■ Federung/Dämpfung und Stabilisierungspaket 6 631BJ ■ Hinterachse 'Standard' 633PA ■ Scheibenbremsen vorn, 16" 637WL
Lastvarianten, Auf- und Anbauten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts 630AA ■ Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 631PA ■ Leergewichtsbereich 2 632NC ■ Zulassung als 5,0t 635B7 ■ Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) 637IB ■ Zulässiges Gesamtgewicht 5.000 kg 637TC ■ Vorderachsgewicht Ausführung 1 638CC
Räder	<ul style="list-style-type: none"> ■ Radschrauben ohne Radsicherung 630BA ■ Keine Kategorie 632KA ■ Kraftstoffsystem Diesel 633CA ■ Radabdeckung Mitte 633KD

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

- 6 Stahlräder 5 1/2 J x 16, in Silber (Zwillingsbereifung hinten) 633LN
- **Reifen 205/75 R 16 C 113/111, rollwiderstandsoptimiert** 633TA
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke 633WA
- **Reserverad (Stahlfelge) mit Fahrbereifung** 633YB
- **Ganzjahresreifen** 633YK

- Batterie 520 A (92 Ah) 630MA
- Batterie und Generator 630PA
- Betriebsspannung 12 V 630WA
- Wegfahrsperre, elektronisch 631EA
- Elektr. Klemmleiste und KFG 1 631JK
- Drehstromgenerator 180 A 631NB
- **2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung** 637OD

Beleuchtung

- Tagfahrlicht 631IH
- Ohne 3. Bremsleuchte 631VA
- **Halogen-Doppelscheinwerfer** 632BA
- **Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht** 633EH



- Vorbereitung für Rundumkennleuchten 634CM
- Heckleuchten 634KA
- **Seitliche Markierungsleuchten** 635AC
- **Beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn, mit Waschwasserstandanzeige, ohne Scheinwerferreinigungsanlage** 635KD

Fahrerhaus außen und Karosserie

- **Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar** 630GB
- Außenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich 630KC
- Außenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich 630KJ
- Normaldach 631AM
- **Heckfenster** 631YC



- **Fahrgestell mit Einzelkabine** 632GC
- Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste 632LA
- Seitenscheiben vorn und hinten und Heckscheiben in Wärmeschutzglas 634LC
- Scheibenwischer-Intervallschaltung 635KK
- Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS 635NB
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung 637NK
- Stoßfänger vorn in Grau 637ZB
- **Fahrerhaustüren, zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite** 638AC
- Fahrerhausrückwand ohne Verkleidung 638BA

Fahrerhaus innen

- **Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung** 630EC

- **Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1 DIN-Schächten und Leseleuchte** 630EM



- Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar 630FN
- Gummiboden im Fahrerhaus 630NH
- Handbremshebel, standard 630OA
- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium 631MC
- Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet 631UB
- Heizung im Fahrerhaus, elektronisch geregelt 631ZL
- **Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar** 632FK
- Lenkslenker 632MK
- **Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen)** 632OC
- 12-V-Steckdose und 2 Becherhalter in der Instrumententafel 633PP
- Dreipunkt-Automatischesicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtschraffern vorn 634CB
- Zwei 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel) 634MB
- Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss 634TC
- **2 Funkklappschlüssel** 635AL
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Innenbetätigung 635PA

Bestuhlung

- **Sitz 'Comfort' links** 634PD



- **Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach und klappbarer mittlerer Rückenlehne** 634RH



- **Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'** 634WC
- Grey Mesh-Man Black/ Titanschwarz-Palladium/ Perlgrau 638DC

Instrumente und Anzeigen

- **Ohne Tachograf** 631HA
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in km/h 632EA
- Instrumententafel mit Sonderanbauten 632FB
- Multifunktionsanzeige 'Plus' 632RC
- Ohne zus. Funktionsfehleranzeige 633JA
- Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel) 634NH

Audio und Navigation

- **Extern, USB Typ-C nur Datenbuchse(n)** 631GT
- **4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner** 632PC



	<ul style="list-style-type: none"> MAN Media Van 633NF 		
Kommunikation	<ul style="list-style-type: none"> Regionscode 'ECE' für Radio 633RB Digitaler Radioempfang (DAB+) 637CL 		
	<ul style="list-style-type: none"> MAN SmartLink 632R1 Online-Dienst, mit OCU, ohne Head Unit Codierung, ohne WFS-Verbund 633FC 3-Tasten-Modul 634EB Mobiletelefon-Schnittstelle 637LC 		
Assistenzsysteme	<ul style="list-style-type: none"> Berganfahrhilfe 630BN Notbremsassistent 630LQ ABS und ESP 630RS Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer 631RB Rückfahrkamera-Vorbereitung 632KM Müdigkeitserkennung 632RL Aktiver Spurhalteassistent 635EB 		
	<ul style="list-style-type: none"> Ohne Einstiegriff an der Trennwand im Laderaum 631ZA 		
	Auf- und Ausbauten	<ul style="list-style-type: none"> Vorbereitung für Dreiseitenkipper 633GE Warnfolierung (rot / weiß) 639FC² 	



	<ul style="list-style-type: none"> Dreiseitenkipper Grundpaket: Schoon 639ZG² 	
	<p>Beschreibung:</p> <p>Bordwände:</p> <ul style="list-style-type: none"> 25 mm starkes Aluminium- Hohlkammer-Planosenprofil Oberes Profil in verstärkter Ausführung Silber eloxiert Höhe: 400 mm Alseitig abklappbar Gepfult nach DIN EN 12640 und DIN EN 12642 Code XL <p>Stirnwand:</p> <ul style="list-style-type: none"> Feststehend mit 2 zusätzlichen mittigen Stützen <p>Eckungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 vorn und 2 hinten in fest verschweißter Ausführung <p>Bordwandverschlässe:</p> <ul style="list-style-type: none"> eingelassen in die Bordwände <p>Bodenplatte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Verzinkter Stahlblechboden, rundum versiegt <p>Klapptritt:</p> <ul style="list-style-type: none"> An der Innenseite der Heckbordwand, für schnellen und sicheren Zugang zur Ladefläche <p>Rahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Voll verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt Nutzlastoptimierte Bauweise durch zahlreiche Verbindungstreben Sehr robust und verwindungssteif Optimaler Korrosionsschutz Kein Rost Bosch Elektro-Hydraulik-Aggregat Öltank und Befüllung sowie elektrischer Endabschalter integriert in den Unterrahmen Anschluss über Fahrzeugbatterie Kippzylinder in großdimensionierter Ausführung mit stabiler pendelnder Aufhängung Anschlusleitungen geschützt und geordnet verlegt Befestigung über weiseitige Bodenelemente im Armaturenbrett Abstützungsrichtung für Wartungsarbeiten Fangseil <p>Ladungssicherung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zurösen im Außenrahmen eingelassen nach DIN-EN 12640 DEKRA-geprüfte Ladungssicherung Code XL (Prüfnummer: LS1008643 Safety Loads) Diese Prüfung umfasst die Gesamtheit aus Einbauten und Zurösen <p>Kundennutzen:</p> <p>Der Schoon Kipper zeichnet sich durch äußerst hohe Robustheit, Flexibilität und Qualität aus. Die hochwertigen Materialien gewährleisten außerordentliche Belastbarkeit und Langlebigkeit. Für viele Branchen wie Kommunen, Garten- und Landschaftsbetriebe sowie Baugewerbe ist der Schoon 3-Seiten-Kipper das ideale Arbeitsgerät und ein zuverlässiger Partner im Arbeitsalltag.</p> <p>Hinweise:</p> <p>Aufbau auf 3,5t und 5t in der Variante Einzel- und Doppelkabine. Verfügbar für mittleren und langen Radstand</p>	



	<ul style="list-style-type: none"> Kipper Zubehör: Heckbordwand pendel- und abklappbar 63ABN² Kipper Zubehör: Stirnwandgitter 63ACZ² 		
Ausstattungs Pakete	<ul style="list-style-type: none"> MAN Media Van Paket mit 4 Lautsprechern 639H5² Heckfenster-Paket 639HK² Reserverad in Fahrbereifung, Stahl sowie Bordwerkzeug und Wagenheber 639HU² 		
	<ul style="list-style-type: none"> Tieforange R2011 638ES 		
	<ul style="list-style-type: none"> Ohne Wartungsvertrag 634OA 		
Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> Bordwerkzeug und Wagenheber 630RB 1 Unterlegkeil 637FL Verbandmaterial und Warndreieck 637GB 		
	Einsatz- und Länderspezifisches	<ul style="list-style-type: none"> Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift 630PN Bordliteratur in Deutsch 630SC Betriebslaubnis Nachtrag C39 631D4 Behörden/Sonderfahrzeuge 631KI Hinweisschilder ohne Ländergruppe 632CQ Standard-Klimazonen 632IA Transportschutzmaßnahmen ohne Oberflächenschutzfolie 632MA Rechtsverkehr 632OL Nicht Heissland 632SB Ohne Überführungsausrüstung 634JA LNZF-Ausführung mit bis zu 3 Sitzplätzen 635MB 	



Steuerungs codes	<ul style="list-style-type: none"> Typprüfband Deutschland 636DL Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz 637AA 	
	<ul style="list-style-type: none"> Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP- 630BH MAN Marken- / Klassen spezifische Merkmale 6311A Sondereinbauten ab Werk 635DU Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge 637EC 	
	Zusatzausstattung Lokal	<ul style="list-style-type: none"> inkl. Überführung, Übergabeinspektion und Fußmatten ZLS01 Kalibrierung Notbremsassistenten nach Aufbau ZLS02 Rundumkennleuchte (1) in LED auf Fahrerhausdach montiert ZLS03 Warmmarkierung (rot/weiß) am Fahrgestell sowie Dreiseitenkipper ZLS04 Nutzlast inkl. Dreiseitenkipperaufbau ca. 2100KG (inkl. 750KG Fahrer und 90% gefülltem Kraftstofftank) ZLS06
		<p>Nutzlastgewinnung bei einem 5,5t statt 5t = 480KG</p>



Preiszusammenstellung

Angebotspreis in "EUR":	52.500,00 EUR
Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt.	

Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen:

Zusatzausstattung Lokal

- **Optional bieten wir Ihnen gerne folgendes mit an: ZLS05**
- 8-Gang Wandler Automatik Getriebe +1.925,00€**
- Schwingsitz (Fahrer) +308,00€**
- Vorbereitung Laderaumleuchten +46,00€**
- Klimaanlage manuell +1.455,00€**
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrersitz +246,00€**
- Warmwasserzusatzheizung mit programmierbarer Standheizfunktion und Funkfernbedienung +931,00€**
- 2. Rundumkennleuchte in LED auf dem Fahrerhaus montiert +500,00€**
- Stahlbordwand +1.378,00€**
- Werkzeugkiste aus Kunststoff unterhalb des Kippers montiert je 270,00€**



Technische Daten: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB

Fahrzeug: MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine

Antriebsart: 04X02

Fahrzeug:	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Variante/ausstattung:	TGE 5.160 4X2 SB
Fahrzeugart:	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung:	TGE 6-Gang-Schaltgetr. Heckantrieb
Motorleistung [kW]:	120,00
Nützlichlastgewicht [kg]:	—
Schadstoffklasse:	Abgaskonzept EURO VI/E
Antriebsart:	04X02

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen:	—
Längen [mm]:	5.968
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe:	—
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe:	—
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe:	—
Breite ohne Außenspiegel [mm]:	2.033
Höhe:	—
Radstand [mm]:	3.640
Effektiver Kopfraum, 1. Sitzreihe:	—
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe:	—
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe:	—
Wendekreis:	—

Motor

Kraftstoff:	—
Anzahl der Zylinder [in Reihe]:	4
Nußraum [cm³]:	1.968
Leistung bei Drehzahl [kW bei 3.600 1/min]:	120,00
Max. Drehmoment [Nm / 1500-2000 1/min]:	410
Sickoxiden (NOx) [Kraftstoff I]:	—
Sickoxiden (NOx) [Kraftstoff II]:	—
Partikel (PM) [Kraftstoff I]:	—
Partikel (PM) [Kraftstoff II]:	—
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I:	—
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) II:	—
Fahrgeräusch:	69,00
Standgeräusch:	77,50

Gewichte

Gesamtgewicht [kg]:	5.000
Leergewicht mit Fahrer [kg]:	2290
Nutzlast [kg]:	2710,0
Gesamtzuggewicht [kg]:	8.000
Achslast vorne [kg]:	2.200
Achslast hinten [kg]:	3.500
Anhängerlast gebremst bei 12%:	—
Anhängerlast gebremst bei 8%:	—
Anhängerlast ungebremst [kg]:	750
Dachlast [kg]:	100
Stützlast [kg]:	140

[NEFZ] Verbrauch/CO2-Emission

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht, Gewicht des gesamten Fahrzeuges nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten. Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.mantel.de).



Allgemeine Geschäftsbedingungen Verkauf Neufahrzeuge

Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Diese stehen Ihnen unter www.man.de/agb zur Verfügung. Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.

GitiVan HD1

Duravis R660 ECO

VanContact200

Duravis ALL SEASON



LINAM VAN01A

Vansmart MCV3+

VanContact 4 Season

Van Contact Eco

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Gremium:	Bauausschuss	Datum:	13.04.2023
Behandlung:	Entscheidung	Aktenzeichen:	
Öffentlichkeitsstatus	öffentlich	Vorlage Nr.	1-0159/23/12-031
Sitzungsdatum:	22.03.2023	Niederschrift:	12/BA/043

Beschaffung eines Dreiseitenkippers - Bauhof Stadt Gerolstein

Sachverhalt:

Das Fahrzeug DAU-902 ist Baujahr 2011 und hat eine Kilometerleistung von aktuell rd. 190.000 km absolviert. Durch den regelmäßigen Einsatz im Winterdienst ist das Fahrzeug stark korrodiert, insbesondere auch die tragenden Teile (Rahmen) sind hiervon stark betroffen. Im Frühjahr 2021 hatte das Fahrzeug einen Motorschaden, der durch eine Fachfirma nur soweit behoben wurde, dass das Fahrzeug wieder bedingt einsatzfähig ist. Die gesamte Reparatur hätte Kosten von rd. 9.000 Euro (Ersatzmotor u. Reparaturkosten) verursacht. Aufgrund des schlechten Allgemeinzustandes wurde auf die vollständige Reparatur verzichtet.

Das Fahrzeug ist seitdem nur noch bedingt einsatzfähig, da der Motor nur noch eine Leistung von ca. 50 % hat. Dieses Fahrzeug ist für den Bauhof aber sehr wichtig, da nur mit diesem Fahrzeug aufgrund der Anhängelast der Baggeranhänger gezogen werden darf und der Bagger bei Sterbefällen sehr oft auf den Waldfriedhof und die Friedhöfe der Stadt verbracht werden muss. Auch bei allen anderen Arbeiten, wo der Bagger erforderlich ist, kommt das Fahrzeug zum Einsatz.

Seit Januar 2022 war das Fahrzeug wiederum mehrmals in der Werkstatt, wodurch Kosten in Höhe von rd. 5.000 Euro entstanden sind. Da ein solches Fahrzeug für den Bauhof unentbehrlich ist, wurde bereits für den Haushalt 2022 ein Betrag in Höhe von 50.000 Euro in den Haushalt eingestellt.

Auf das Fahrzeug kann daher nicht verzichtet werden. Daher ist eine Ersatzbeschaffung unbedingt erforderlich und unabweisbar. Im Zuge der Ersatzbeschaffung eines neuen Dreiseitenkipperfahrzeugs erfolgte im Februar 2023 eine beschränkte Ausschreibung.

Die Submission am 28.02.2023 führte zu folgendem Ergebnis:

Bieter:

Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH 62.475,00 € (brutto)

Das Angebot der Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH stellt somit das einzige Angebot dar. Zusätzlich können folgende Optionen erworben werden:

Stahlbordwand	1.639,82 € (brutto)
8-Gang Wandler-Automatik Getriebe	2.290,75 € (brutto)
Klimaanlage manuell	1.731,45 € (brutto)
2 Rundumleuchten LED	595,00 € (brutto)
Schwingsitz für Fahrer	366,52 € (brutto)
Sitzheizung Fahrer u. Beifahrer	292,74 € (brutto)
Werkzeugkiste Kunststoff.....	321,30 € (brutto)

Der Bauhofleiter hatte im Vorfeld bereits mitgeteilt, dass einzig die Stahlbordwand (gegenüber Aluminium in der Standardversion) sehr nützlich erscheint und die Langlebigkeit des Fahrzeugs erhöhe. Er hatte daher vorgeschlagen, diese Option zusätzlich zu beauftragen.

Stadt Gerolstein

Somit ergeben sich folgende Kosten:

Grundpreis des Fahrzeugs:	62.475,00 € (brutto)
zzgl. Stahlbordwand	+ 1.639,82 € (brutto)
Gesamtsumme:	64.114,82 € (brutto)

Die Bindefrist für den Auftrag läuft am 28.03.2023 aus.

Im Haushalt der Stadt Gerolstein für das Jahr 2022 ist ein Betrag in Höhe von 50.000 Euro eingestellt. Bei einer Gesamtangebotssumme von 64.114,82 € reicht dieser Haushaltsansatz jedoch nicht aus. Der Bauausschuss ist nach der Hauptsatzung nur befugt, Auftragsvergaben im Rahmen der Haushaltsansätze zu erteilen, so dass bei überplanmäßigen Ausgaben entweder ein Beschluss des Stadtrates erforderlich ist.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Haushaltsmittel sind im Haushaltjahr 2022 in Höhe von 50.000,00 veranschlagt und wurden kraft Gesetzes nach § 17 GemHVO übertragen. Die restlichen 16.405,57 € werden als überplanmäßige Auszahlungen nach § 100 Abs. 1 GemO als unabweisbar entsprechend den im Sachverhalt dargelegten Gründen erkannt.

Beschluss:

Zusätzlich zum Grundpreis des Fahrzeugs und der Stahlbordwand wird noch das 8-Gang Wandler-Automatik Getriebe zum Preis von 2.290,75 € brutto bestellt.

Der Bauausschuss der Stadt Gerolstein sieht die Ersatzbeschaffung eines Dreiseitenkippers als unbedingt erforderlich und unabweisbar an und empfiehlt dem Stadtrat, die überplanmäßige Ausgabe in Höhe von 16.405,57 € zu beschließen und den Stadtbürgermeister zu beauftragen, den Auftrag für die Beschaffung eines neuen Dreiseitenkipperfahrzeugs in Ausführung mit einer Stahlbordwand für den Bauhof der Stadt Gerolstein an die Fa. MAN Truck & Bus Deutschland GmbH aus Wittlich zum Auftragswert von 66.405,57 € (brutto) zu erteilen. Weiter wird der Stadtbürgermeister beauftragt bei der Firma den Ankauf des Altfahrzeuges zu erfragen.

Die Vergabestelle wird gebeten, bei der Firma MAN Truck & Bus eine Verlängerung der Angebotsfrist bis zum 11. Mai 2023 (Sitzung Stadtrat am 10.05.2023) zu beantragen

Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen

Ja: 11

Inhalt dieser Zusammenstellung

Inhalt dieser Zusammenstellung	1
Fahrzeugbeschreibung	2
Fahrzeugstandarddaten	2
Zulässige Gewichte	2
Hinweise zu Verbrauchs-, und CO2-Emissionswerten	3
Konfiguration für: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB	4
Preiszusammenstellung	13
Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen:	13
Technische Daten: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB	14
Allgemeine Geschäftsbedingungen Verkauf Neufahrzeuge	15

Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugstandarddaten

Fahrzeug	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Varianten- beschreibung	TGE 5.160 4X2 SB
Fahrzeugart	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung	TGE 6-Gang-Schaltgetr. Heckantrieb
Motorleistung [kW]	120,00
Höchstgeschwindig- keit	---
Radstand [mm]	3.640
Schadstoffklasse	Abgaskonzept, EURO VI-E

Zulässige Gewichte

Gesamtgewicht [kg]	5.000
Leergewicht mit Fahrer [kg]	2290
Nutzlast [kg]	2710.0
Zuggesamtgewicht [kg]	8.000
Achslast vorne [kg]	2.200
Achslast hinten [kg]	3.500
Dachlast [kg]	100

Hinweise zu Verbrauchs-, und CO2-Emissionswerten

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

Hinweis verlängerte Sachmängelhaftung VAN

VAN 48 Monate Gesamtfahrzeug / maximal 80.000 km (je nach dem was zuerst eintritt):

Bei diesem Grundfahrzeug gilt eine verlängerte Sachmängelhaftung auf das Gesamtfahrzeug mit einer Verjährungsfrist von 4 Jahren bis maximal 80.000 km (je nach dem was zuerst eintritt) ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Der Umfang ist der „Anlage zur verlängerten Sachmängelhaftung Gesamtfahrzeug, Antriebsstrang und Erweiterungspaket Antriebsstrang“ zu entnehmen.

Konfiguration für: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB

Erläuterung ■ Ausstattung

2) Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

Motor und Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> ■ Abgaskonzept, EURO VI-E 630CR ■ Heckantrieb Zwillingsbereifung 630KT ■ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 90 km/h (nicht deaktivierbar) 631LB ■ Schaltgetriebe 6-Gang 631SA ■ 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 l/120 KW (4V) BIT, Common-Rail Grundmotor ist: TP3/TV4/TP5/TK4 633BD ■ 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 03N.H 633QH ■ Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung 635DB ■ Motorstart Standard 635HA
Rahmen und Anbauteile	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anhängervorrichtung, starr (inkl. Spannstab.) 630DB ■ Kraftstoff-Erstbefüllung mit 15 l 632JL ■ Radstand Standard 3.640 mm 634AE ■ Unterfahrschutz hinten 637FB ■ Abschlussträger in schmaler Ausführung mit L = 1.149 mm und H = 225 mm, geschraubt 637VL
Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> ■ Federung/Dämpfung und Stabilisierungspaket 6 631BJ ■ Hinterachse 'Standard' 633PA ■ Scheibenbremsen vorn, 16" 637WL
Lastvarianten, Auf- und Anbauten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts 630AA ■ Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 631PA ■ Leergewichtsbereich 2 632NC ■ Zulassung als 5,0t 635B7 ■ Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) 637IB ■ Zulässiges Gesamtgewicht 5.000 kg 637TC ■ Vorderachsgewicht Ausführung 1 638CC
Räder	<ul style="list-style-type: none"> ■ Radschrauben ohne Radsicherung 630BA ■ Keine Kategorie 632KA ■ Kraftstoffsystem Diesel 633CA ■ Radabdeckung Mitte 633KD

**Elektrische Anlage,
Heizung und Klima**

- 6 Stahlräder 5 1/2 J x 16, in Silber (Zwillingsbereifung hinten) 633LN
- **Reifen 205/75 R 16 C 113/111, rollwiderstandsoptimiert** 633TA
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke 633WA
- **Reserverad (Stahlfelge) mit Fahrbereifung** 633YB
- **Ganzjahresreifen** 633YK

- Batterie 520 A (92 Ah) 630MA
- Batterie und Generator 630PA
- Betriebsspannung 12 V 630WA
- Wegfahrsperre, elektronisch 631EA
- Elektr. Klemmleiste und KFG 1 631JK
- Drehstromgenerator 180 A 631NB
- **2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung** 637QD

Beleuchtung

- Tagfahrlicht 631IH
- Ohne 3. Bremsleuchte 631VA
- **Halogen-Doppelscheinwerfer** 632BA
- **Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht** 633EH



- Vorbereitung für Rundumkennleuchten 634CM
- Heckleuchten 634KA
- **Seitliche Markierungsleuchten** 635AC
- **Beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn, mit Waschwasserstandanzeige, ohne Scheinwerferreinigungsanlage** 635KD

**Fahrerhaus außen
und Karosserie**

- **Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar** 630GB
- Außenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich 630KC
- Außenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich 630KJ
- Normaldach 631AM
- **Heckfenster** 631YC



- **Fahrgestell mit Einzelkabine** 632GC
- Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste 632LA
- Seitenscheiben vorn und hinten und Heckscheiben in Wärmeschutzglas 634LC
- Scheibenwischer-Intervallschaltung 635KK
- Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS 635NB
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung 637NK
- Stoßfänger vorn in Grau 637ZB
- **Fahrerhaustüren, zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite** 638AC
- Fahrerhausrückwand ohne Verkleidung 638BA

Fahrerhaus innen

- **Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung** 630EC

- **Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1 DIN-Schächten und Leseleuchte** 630EM



- Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar 630FN
- Gummiboden im Fahrerhaus 630NH
- Handbremshebel, standard 630OA
- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium 631MC
- Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet 631UB
- Heizung im Fahrerhaus, elektronisch geregelt 631ZL
- **Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar** 632FK
- Linkslenker 632MK
- **Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen)** 632OC
- 12-V-Steckdose und 2 Becherhalter in der Instrumententafel 633PP
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern vorn 634CB
- Zwei 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel) 634MB
- Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss 634TC
- **2 Funkklappschlüssel** 635AL
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenbetätigung 635PA

Bestuhlung

■ **Sitz 'Comfort' links**

634PD



■ **Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach und klappbarer mittlerer Rückenlehne**

634RH



■ **Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'**

634WC

■ **Grey Mesh-Man Black/ Titanschwarz-Palladium/ Perlgrau**

638DC

Instrumente und Anzeigen

■ **Ohne Tachograf**

631HA

■ **Instrumenteneinsatz, Anzeige in km/h**

632EA

■ **Instrumententafel mit Sonderanbauten**

632FB

■ **Multifunktionsanzeige 'Plus'**

632RC

■ **Ohne zus. Funktionsfehleranzeige**

633JA

■ **Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)**

634NH

Audio und Navigation

■ **Extern, USB Typ-C nur Datenbuchse(n)**

631GT

■ **4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner**

632PC

■ **MAN Media Van**

633NF



Kommunikation

- Regionscode ' ECE ' für Radio 633RB
- **Digitale Radioempfang (DAB+)** 637CL
- MAN SmartLink 632R1
- Online-Dienst, mit OCU, ohne Head Unit Codierung, ohne WFS-Verbund 633FC
- 3-Tasten-Modul 634EB
- **Mobiltelefon-Schnittstelle** 637LC

Assistenzsysteme

- **Berganfahrhilfe** 630BN
- **Notbremsassistent** 630LQ
- ABS und ESP 630RS
- **Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer** 631RB
- **Rückfahrkamera-Vorbereitung** 632KM
- Müdigkeitserkennung 632RL
- **Aktiver Spurhalteassistent** 635EB

Fahrgast- und Laderaum

- Ohne Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum 631ZA

Auf- und Ausbauten

- Vorbereitung für Dreiseitenkipper 633GE
- **Warnfolierung (rot / weiß)** 639FC ²

■ **Dreiseitenkipper Grundpaket: Schoon**

639ZG²



Beschreibung:

Bordwände:

- 25 mm starkes Aluminium- Hohlkammer-Planösenprofil
- Oberes Profil in verstärkter Ausführung
- Silber eloxiert
- Höhe: 400 mm
- Allseitig abklappbar
- Geprüft nach DIN EN 12640 und DIN EN 12642 Code XL

Stirnwand

- Feststehend mit 2 zusätzlichen mittigen Stützen

Eckrungen

- 2 vorn und 2 hinten in fest verschweißter Ausführung

Bordwandverschlüsse

- eingelassen in die Bordwände

Bodenplatte

- Verzinkter Stahlblechboden, rundum versiegelt

Klappritt

- An der Innenseite der Heckbordwand, für schnellen und sicheren Zugang zur Ladefläche

Rahmen

- Voll verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- Nutzlastoptimierte Bauweise durch zahlreiche Verbindungsstreben
- Sehr robust und verwindungssteif
- Optimaler Korrosionsschutz
- Kein Rost

Bosch Elektro-Hydraulik-Aggregat

- Öltank und Befüllung sowie elektrischer Endabschalter integriert in den Unterrahmen
- Anschluss über Fahrzeugbatterie
- Kippzylinder in großdimensionierter Ausführung mit stabiler pendelnder Aufhängung
- Anschlussleitungen geschützt und geordnet verlegt
- Bedienung über werkseitige Bedientaster im Armaturenbrett
- Abstützungs Vorrichtung für Wartungsarbeiten

Fangseil

Ladungssicherung

- Zurrösen im Außenrahmen eingelassen nach DIN-EN 12640
- DEKRA-geprüfte Ladungssicherung Code XL (Prüfnummer: LS1008643 Safety Loads) Diese Prüfung umfasst die Gesamtheit aus Einbauort und Zurrösen

Kundennutzen:

Der Schoon Kipper zeichnet sich durch äußerst hohe Robustheit, Flexibilität und Qualität aus. Die hochwertigen Materialien gewährleisten außerordentliche Belastbarkeit und Langlebigkeit. Für viele Branchen wie Kommunen, Garten- und Landschaftsbetriebe sowie Baugewerbe ist der Schoon 3-Seiten-Kipper das ideale Arbeitsgerät und ein zuverlässiger Partner im Arbeitsalltag.

Hinweise:

Aufbau auf 3,5t und 5t in der Variante Einzel- und Doppelkabine. Verfügbar für mittleren und langen Radstand

- **Kipper Zubehör: Heckbordwand pendel- und abklappbar** 63ABN ²
- **Kipper Zubehör: Stirnwandgitter** 63ACZ ²



Ausstattungs Pakete	<ul style="list-style-type: none"> ■ MAN Media Van Paket mit 4 Lautsprechern 639H5 ² ■ Heckfenster-Paket 639HK ² ■ Reserverad in Fahrbereifung, Stahl sowie Bordwerkzeug und Wagenheber 639HU ²
Außenfarben	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tieforange R2011 638ES
Serviceleistungen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ohne Wartungsvertrag 634OA
Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bordwerkzeug und Wagenheber 630RB ■ 1 Unterlegkeil 637FL ■ Verbandmaterial und Warndreieck 637GB
Einsatz- und Länderspezifisches	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift 630PN ■ Bordliteratur in Deutsch 630SC ■ Betriebserlaubnis Nachtrag C39 631D4 ■ Behörden/Sonderfahrzeuge 631KI ■ Hinweisschilder ohne Ländergruppe 632CQ ■ Standard-Klimazonen 632IA ■ Transportschutzmaßnahmen ohne Oberflächenschutzfolie 632MA ■ Rechtsverkehr 632OL ■ Nicht Heissland 632SB ■ Ohne Überführungsausrüstung 634JA ■ LNfZ-Ausführung mit bis zu 3 Sitzplätzen 635MB

Steuerungscode	■ Typrüfand Deutschland	636DL
	■ Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz	637AA
	■ Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP-	630BH
	■ MAN Marken- / Klassen spezifische Merkmale	631IA
	■ Sondereinbauten ab Werk	635DU
Zusatzausstattung Lokal	■ Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC
	■ inkl. Überführung, Übergabeinspektion und Fußmatten	ZLS01
	■ Kalibrierung Notbremsassistenten nach Aufbau	ZLS02
	■ Rundumkennleuchte (1) in LED auf Fahrerhausdach montiert	ZLS03
	■ Warnmarkierung (rot/weiß) am Fahrgestell sowie Dreiseitenkipper	ZLS04
	■ Nutzlast inkl. Dreiseitenkipperaufbau ca. 2100KG (inkl. 75Kg Fahrer und 90% gefülltem Kraftstofftank)	ZLS06
Nutzlastgewinnung bei einem 5,5t statt 5t = 480KG		

Preiszusammenstellung

Angebotspreis in "EUR":

52.500,00 EUR

Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt.

Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen:

Zusatzausstattung Lokal

- **Optional bieten wir Ihnen gerne folgendes mit an:** ZLS05
 - 8-Gang Wandler Automatik Getriebe**
+1.925,00€
 - Schwingsitz (Fahrer)**
+308,00€
 - Vorbereitung Laderaumleuchten**
+46,00€
 - Klimaanlage manuell**
+1.455,00€
 - Sitzheizung für Fahrer und Beifahrersitz**
+246,00€
 - Warmwasserzusatzheizung mit programmierbarer
Standheizfunktion und Funkfernbedienung**
+931,00€
 - 2. Rundumkennleuchte in LED auf dem Fahrerhaus
montiert**
+500,00€
 - Stahlbordwand**
+1.378,00€
 - Werkzeugkiste aus Kunststoff unterhalb des Kippers
montiert**
je 270,00€

Technische Daten: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB

Fahrzeug: MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine

Antriebsart: 04X02

Fahrzeug:	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Variantebeschreibung:	TGE 5.160 4X2 SB
Fahrzeugart:	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung:	TGE 6-Gang-Schaltgetr. Heckantrieb
Motorleistung [kW]:	120,00
Höchstgeschwindigkeit:	---
Schadstoffklasse:	Abgaskonzept, EURO VI-E
Antriebsart:	04X02

Motor

Kraftstoff:	---
Anzahl der Zylinder [in Reihe]:	4;
Hubraum [cm³]:	1.968
Leistung bei Drehzahl [kW bei 3.600 1/min]:	120,00
Max. Drehmoment [Nm / 1500-2000 1/min]:	410
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I):	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II):	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I):	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II):	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I:	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II:	---
Fahrgeräusch:	69,00
Standgeräusch:	77,00

Gewichte

Gesamtgewicht [kg]:	5.000
Leergewicht mit Fahrer [kg]:	2290
Nutzlast [kg]:	2710.0
Gesamtzuggewicht [kg]:	8.000
Achslast vorne [kg]:	2.200
Achslast hinten [kg]:	3.500
Anhängerlast gebremst bei 12%:	---
Anhängerlast gebremst bei 8%:	---
Anhängelast ungebremst [kg]:	750
Dachlast [kg]:	100
Stützlast [kg]:	140

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen:	---
Längen [mm]:	5.968
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe:	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe:	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe:	---
Breite ohne Außenspiegel [mm]:	2.033
Höhe:	---
Radstand [mm]:	3.640
Effektiver Kopfraum , 1. Sitzreihe:	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe:	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe:	---
Wendekreis:	---

[NEFZ] Verbrauch/CO2-Emission

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung.
 Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.
 Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

Allgemeine Geschäftsbedingungen Verkauf Neufahrzeuge

Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.
Diese stehen Ihnen unter www.man.de/agb zur Verfügung.
Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.



GitiVan HD1

Duravis R660 ECO

VanContact200

Duravis ALL SEASON



LINAM VAN01A

Vansmart MCV3+

VanContact 4 Season

Van Contact Eco