

Inhalt dieser Zusammenstellung

nhalt dieser Zusammenstellung	1
ahrzeugbeschreibung	2
ahrzeugstandarddaten	2
Zulässige Gewichte	2
linweise zu Verbrauchs-, und CO2-Emissionswerten	3
Configuration für: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB	4
Preiszusammenstellung	13
Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen:	13
echnische Daten: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB	14
Allgemeine Geschäftsbedingungen Verkauf Neufahrzeuge	15



Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugstandarddaten

Fahrzeug MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine

Varianten- TGE 5.160 4X2 SB

beschreibung

Fahrzeugart Fahrgestell mit Fahrerhaus

Ausführung TGE 6-Gang-Schaltgetr. Heckantrieb

Motorleistung [kW] 120,00 Höchstgeschwindig- ---

keit

Radstand [mm] 3.640

Schadstoffklasse Abgaskonzept, EURO VI-E

Zulässige Gewichte

Gesamtgewicht [kg]	5.000
Leergewicht mit	2290
Fahrer [kg]	
Nutzlast [kg]	2710.0
Zuggesamtgewicht	8.000
[kg]	
Achslast vorne [kg]	2.200
Achslast hinten [kg]	3.500
Dachlast [kg]	100



Hinweise zu Verbrauchs-, und CO2-Emissionswerten

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

Hinweis verlängerte Sachmängelhaftung VAN

VAN 48 Monate Gesamtfahrzeug / maximal 80.000 km (je nach dem was zuerst eintritt): Bei diesem Grundfahrzeug gilt eine verlängerte Sachmängelhaftung auf das Gesamtfahrzeug mit einer Verjährungsfrist von 4 Jahren bis maximal 80.000 km (je nach dem was zuerst eintritt) ab Ablieferung des Kaufgegenstandes. Der Umfang ist der "Anlage zur verlängerten Sachmängelhaftung Gesamtfahrzeug, Antriebsstrang und Erweiterungspaket Antriebsstrang" zu entnehmen.



Konfiguration für: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB

Erläuterung • Ausstattung

2) Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

2) i aketimate kome	11 99	ii. durch nonerwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.	
Motor und Getriebe	•	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CR
	•	Heckantrieb Zwillingsbereifung	630KT
		Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 90 km/h (nicht deaktivierbar)	631LB
		Schaltgetriebe 6-Gang	631SA
		4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 l/120 KW (4V) BIT, Common-Rail Grundmotor ist: TP3/TV4/TP5/TK4	- 633BD
	•	4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 03N.H	633QH
	•	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB
	•	Motorstart Standard	635HA
Rahmen und Anbauteile		Anhängevorrichtung, starr (inkl. Gespannstab.)	630DB
	•	Kraftstoff-Erstbefüllung mit 15 l	632JL
	•	Radstand Standard 3.640 mm	634AE
	•	Unterfahrschutz hinten	637FB
		Abschlussträger in schmaler Ausführung mit L = 1.149 mm und H = 225 mm, geschraubt	637VL
Fahrwerk		Federung/Dämpfung und Stabilisierungspaket 6	631BJ
Fahrwerk		Federung/Dämpfung und Stabilisierungspaket 6 Hinterachse 'Standard'	631BJ 633PA
Fahrwerk	•		
Fahrwerk Lastvarianten, Aufund Anbauten		Hinterachse 'Standard'	633PA 637WL
Lastvarianten, Auf-	:	Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16'	633PA 637WL
Lastvarianten, Auf-	:	Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts	633PA 637WL 630AA
Lastvarianten, Auf-	:	Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1	633PA 637WL 630AA 631PA
Lastvarianten, Auf-		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC
Lastvarianten, Auf-		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2 Zulassung als 5,0t	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC 635B7
Lastvarianten, Auf-		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2 Zulassung als 5,0t Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast)	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC 635B7 637IB
Lastvarianten, Auf-		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2 Zulassung als 5,0t Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) Zulässiges Gesamtgewicht 5.000 kg Vorderachsgewicht Ausführung 1	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC 635B7 637IB
Lastvarianten, Auf-		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2 Zulassung als 5,0t Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) Zulässiges Gesamtgewicht 5.000 kg	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC 635B7 637IB
Lastvarianten, Aufund Anbauten		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2 Zulassung als 5,0t Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) Zulässiges Gesamtgewicht 5.000 kg Vorderachsgewicht Ausführung 1	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC 635B7 637IB 637TC 638CC
Lastvarianten, Aufund Anbauten		Hinterachse 'Standard' Scheibenbremsen vorn, 16' Ohne Auf- oder Ablastung des zulässigen Gesamtgewichts Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 1 Leergewichtsbereich 2 Zulassung als 5,0t Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) Zulässiges Gesamtgewicht 5.000 kg Vorderachsgewicht Ausführung 1 Radschrauben ohne Radsicherung	633PA 637WL 630AA 631PA 632NC 635B7 637IB 637TC 638CC



•	6 Stahlräder 5 1/2 J x 16, in Silber (Zwillingsbereifung hinten)	633LN
	Reifen 205/75 R 16 C 113/111, rollwiderstandsoptimiert	633TA
•	Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke	633WA
•	Reserverad (Stahlfelge) mit Fahrbereifung	633YB
	Ganzjahresreifen	633YK
	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA
•	Batterie und Generator	630PA
•	Betriebsspannung 12 V	630WA
•	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA
•	Elektr. Klemmleiste und KFG 1	631JK
•	Drehstromgenerator 180 A	631NB
•	2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung	637QD
•	Tagfahrlicht	631IH
	Ohne 3 Bremsleuchte	631VA

Beleuchtung

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

Tagfahrlicht	631IH
Ohne 3. Bremsleuchte	631VA
Halogen-Doppelscheinwerfer	632BA
Nehelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	633EH



Vorbereitung für Rundumkennleuchten	634CM
Heckleuchten	634KA
Seitliche Markierungsleuchten	635AC
 Beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn, mit Waschwasserstandanzeige, ohne Scheinwerferreinigungsanlage 	635KD



Fahrerhaus außen und Karosserie

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
 Außenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
 Außenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
 Normaldach
 Heckfenster
 630KJ
 631AM
 Heckfenster



Fahrgestell mit Einzelkabine	632GC
Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste	632LA
 Seitenscheiben vorn und hinten und Heckscheiben in Wärmeschutzglas 	634LC
Scheibenwischer-Intervallschaltung	635KK
Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS	635NB
 Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung 	637NK
Stoßfänger vorn in Grau	637ZB
 Fahrerhaustüren, zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite 	638AC
Fahrerhausrückwand ohne Verkleidung	638BA
 Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- 	630EC

Fahrerhaus innen

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- 630E0
Deaktivierung



Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1 DIN-Schächten 630EM und Leseleuchte



 Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar 	630FN
Gummiboden im Fahrerhaus	630NH
 Handbremshebel, standard 	630OA
Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium	631MC
 Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet 	631UB
 Heizung im Fahrerhaus, elektronisch geregelt 	631ZL
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	632FK
Linkslenker	632MK
Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen)	632OC
 12-V-Steckdose und 2 Becherhalter in der Instrumententafel 	633PP
 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhen- verstellung und elektr. Gurtstraffern vorn 	634CB
 Zwei 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel) 	634MB
■ Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss	634TC
2 Funkklappschlüssel	635AL
 Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenbetätigung 	635PA

Bestuhlung



Sitz 'Comfort' links

634PD



 Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach und klappbarer mittlerer Rückenlehne 634RH



Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'

634WC

Grey Mesh-Man Black/ Titanschwarz-Palladium/ Perlgrau

u 638DC

Instrumente und Anzeigen

·	Ohne Tachograf	631HA
•	Instrumenteneinsatz, Anzeige in km/h	632EA
•	Instrumententafel mit Sonderanbauten	632FB
·	Multifunktionsanzeige 'Plus'	632RC

Ohne zus. Funktionsfehleranzeige 633JA

Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)

Audio und Navigation

•	Extern, USB Typ-C nur Datenbuchse(n)	631GT
·	4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner	632PC

MANEC® VAN Prog. Version: 2.0.4 / MAN Truck & Bus Deutschland GmbH /



MAN Media Van

633NF



	Regionscode ' ECE ' für Radio	633RB
	Digitalen Radioempfang (DAB+)	637CL
Kommunikation	MAN SmartLinkOnline-Dienst, mit OCU, ohne Head Unit Codierung, ohne	632R1 633FC
	WFS-Verbund	
	3-Tasten-Modul	634EB
	Mobiltelefon-Schnittstelle	637LC
Assistenzsysteme	Berganfahrhilfe	630BN
	Notbremsassistent	630LQ
	 ABS und ESP 	630RS
	 Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer 	631RB
	Rückfahrkamera-Vorbereitung	632KM
	 Müdigkeitserkennung 	632RL
	 Aktiver Spurhalteassistent 	635EB
Fahrgast- und Laderaum	Ohne Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum	631ZA
Auf- und Ausbauten	 Vorbereitung für Dreiseitenkipper 	633GE
	■ Warnfolierung (rot / weiß)	639FC ²



Dreiseitenkipper Grundpaket: Schoon

639ZG ²



Beschreibung:

Bordwände:

- 25 mm starkes Aluminium- Hohlkammer-Planösenprofil
- Oberes Profil in verstärkter Ausführung
- Silber eloxiert
- Höhe: 400 mm
- Allseitig abklappbar
- Geprüft nach DIN EN 12640 und DIN EN 12642 Code XL

Stirnwand

- Feststehend mit 2 zusätzlichen mittigen Stützen

Eckrungen

- 2 vorn und 2 hinten in fest verschweißter Ausführung

Bordwandverschlüsse

- eingelassen in die Bordwände

Bodenplatte

- Verzinkter Stahlblechboden, rundum versiegelt

Klapptritt

 - An der Innenseite der Heckbordwand, für schnellen und sicheren Zugang zur Ladefläche

Rahmen

- Voll verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- Nutzlastoptimierte Bauweise durch zahlreiche Verbindungsstreben
- Sehr robust und verwindungssteif
- Optimaler Korrosionsschutz
- Kein Rost

Bosch Elektro-Hydraulik-Aggregat

- Öltank und Befüllung sowie elektrischer Endabschalter integriert in den Unterrahmen
- Anschluss über Fahrzeugbatterie
- Kippzylinder in großdimensionierter Ausführung mit stabiler pendelnder Aufhängung
- Anschlussleitungen geschützt und geordnet verlegt
- Bedienung über werkseitige Bedientaster im Armaturenbrett
- Abstützungsvorrichtung für Wartungsarbeiten
- Fangseil

Ladungssicherung

- Zurrösen im Außenrahmen eingelassen nach DIN-EN 12640
- DEKRA-geprüfte Ladungssicherung Code XL (Prüfnummer: LS1008643
- Safety Loads) Diese Prüfung umfasst die Gesamtheit aus Einbauort und Zurrösen

Kundennutzen:

Der Schoon Kipper zeichnet sich durch äußerst hohe Robustheit, Flexibilität und Qualität aus. Die hochwertigen Materialien gewährleisten außerordentliche Belastbarkeit und Langlebigkeit. Für viele Branchen wie Kommunen, Garten- und Landschaftsbetriebe sowie Baugewerbe ist der Schoon 3-Seiten-Kipper das ideale Arbeitsgerät und ein zuverlässiger Partner im Arbeitsalltag.

Hinweise

Aufbau auf 3,5t und 5t in der Variante Einzel- und Doppelkabine. Verfügbar für mittleren und langen Radstand

MANEC® VAN Prog. Version: 2.0.4 / MAN Truck & Bus Deutschland GmbH /



Kipper Zubehör: Heckbordwand pendel- und abklappbar

63ABN ²

Kipper Zubehör: Stirnwandgitter

63ACZ²



MAN Media Van Paket mit 4 Lautsprechern Ausstattungspakete 639H5² **Heckfenster-Paket** 639HK ² Reserverad in Fahrbereifung, Stahl sowie 639HU ² Bordwerkzeug und Wagenheber Tieforange R2011 Außenfarben 638ES Serviceleistungen Ohne Wartungsvertrag 634OA Bordwerkzeug und Wagenheber Zubehör 630RB 1 Unterlegkeil 637FL Verbandmaterial und Warndreieck 637GB Einsatz- und Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift 630PN Länderspezifisches Bordliteratur in Deutsch 630SC Betriebserlaubnis Nachtrag C39 631D4 Behörden/Sonderfahrzeuge 631KI Hinweisschilder ohne Ländergruppe 632CQ Standard-Klimazonen 632IA Transportschutzmaßnahmen ohne Oberflächenschutzfolie 632MA Rechtsverkehr 632OL Nicht Heissland 632SB Ohne Überführungsausrüstung 634JA LNFZ-Ausführung mit bis zu 3 Sitzplätzen 635MB

MANEC® VAN Prog. Version: 2.0.4 / MAN Truck & Bus Deutschland GmbH /



	Typprüfland Deutschland	636DL
	■ Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz	637AA
Steuerungscodes	Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP-	630BH
	 MAN Marken- / Klassen spezifische Merkmale 	631IA
	Sondereinbauten ab Werk	635DU
	 Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge 	637EC
Zusatzausstattung Lokal	 inkl. Überführung, Übergabeinspektion und Fußmatten 	ZLS01
	Kalibrierung Notbremsassistenten nach Aufbau	ZLS02
	 Rundumkennleuchte (1) in LED auf Fahrerhausdach montiert 	ZLS03
	 Warnmarkierung (rot/weiß) am Fahrgestell sowie Dreiseitenkipper 	ZLS04
	 Nutzlast inkl. Dreiseitenkipperaufbau ca. 2100KG 	ZLS06
	(inkl. 75Kg Fahrer und 90% gefülltem Kraftstofftank)	



Preiszusammenstellung

Angebotspreis in "EUR": 52.500,00 EUR

Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt.

Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen:

Zusatzausstattung Lokal

Optional bieten wir Ihnen gerne folgendes mit an: ZLS05

8-Gang Wandler Automatik Getriebe +1.925,00€

Schwingsitz (Fahrer) +308,00€

Vorbereitung Laderaumleuchten +46,00€

Klimaanlage manuell +1.455,00€

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrersitz +246,00€

Warmwasserzusatzheizung mit programmierbarer Standheizfunktion und Funkfernbedienung +931,00€

2. Rundumkennleuchte in LED auf dem Fahrerhaus montiert +500,00€

Stahlbordwand +1.378,00€

Werkzeugkiste aus Kunststoff unterhalb des Kippers montiert je 270,00€



Technische Daten: L16VAD01 / TGE 5.160 4X2 SB

Fahrzeug: MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine

Fahrzeugmaße

Effektiver Kopfraum, 1. Sitzreihe: Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe: Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe:

Wendekreis:

Fahrzeug:	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Variantenbeschreibung:	TGE 5.160 4X2 SB
Fahrzeugart:	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung:	TGE 6-Gang-Schaltgetr. Heckantrieb
Motorleistung [kW]:	120,00
Höchstgeschwindigkeit:	
Schadstoffklasse:	Abgaskonzept, EURO VI-E
Antriebsart:	04X02

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen: - Längen [mm]: 5.968 Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe: - Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe: - Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe: - Breite ohne Außenspiegel [mm]: 2.033 Höhe: - Radstand [mm]: 3.640

Antriebsart: 04X02

Motor

 Kraftstoff:
 —

 Anzahl der Zylinder [in Reihe]:
 4;

 Hubraum [cm³]:
 1.968

 Leistung bei Drehzahl [kW bei 3.600 1/min]:
 120,00

 Max. Drehmoment [Nm / 1500-2000 1/min]:
 410

Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I): —
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II): —
Partikel (PM) (Kraftstof I): —
Partikel (PM) (Kraftstoff II): —
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I: —
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II: —
Fahrgeräusch: 69,00

77.00

Gewichte

Standgeräusch:

Gesamtgewicht [kg]: 5.000 Leergewicht mit Fahrer [kg]: 2290 Nutzlast [kg]: 2710.0 Gesamtzuggewicht [kg]: 8.000 Achslast vorne [kg]: 2.200 3.500 Achslast hinten [kg]: Anhängerlast gebremst bei 12%: Anhängerlast gebremst bei 8%: Anhängelast ungebremst [kg]: 750 Dachlast [kg]: 100 Stützlast [kg]: 140 [NEFZ] Verbrauch/CO2-Emission

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).



Allgemeine Geschäftsbedingungen Verkauf Neufahrzeuge

Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.

Diese stehen Ihnen unter www.man.de/agb zur Verfgung.

Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.



GitiVan HD1

Duravis R660 ECO

VanContact200

Duravis ALL SEASON



LINAM VAN01A

Vansmart MCV3+

VanContact 4 Season

Van Contact Eco