

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Gremium:	Ortsgemeinderat	Datum:	24.06.2021
Behandlung:	Entscheidung	Aktenzeichen:	
Öffentlichkeitsstatus	öffentlich	Vorlage Nr.	G-0180/21/29-041
Sitzungsdatum:	10.06.2021	Niederschrift:	29/OGR/013

Erneuerung B 410 zwischen Gerolstein und Pelm

Sachverhalt:

Über die für 2022 vorgesehene Erneuerung der B 410 von Gerolstein bis zur Abzweigung zum Studentenfeld in Pelm wurde der Rat bereits unterrichtet. Die Planungen wurden den Mitgliedern des Bauausschusses in einem Ortstermin vorgestellt. Vom LBM wurden in der Anlage die anteiligen Kosten für die Gemeinde Pelm überschlägig zusammengestellt.

Die Kostenansätze für eine Radwegverbindung sind zunächst informativ, falls sich herausstellen wird, dass eine Radwegverbindung aus planerischer Sicht möglich ist.

Der Radweg ist in der Kostenschätzung mit 3,00 m Breite angesetzt, so wie es nach Regelwerken empfohlen wird. Bei einem Ausbau mit 2,50 m werden sich, finanziell gesehen, keine großen Sprünge nach unten ergeben.

Es gilt zu bedenken, dass nach Ausbau vermutlich 20 Jahre kein weiterer Ausbau der Bundesstraße erfolgen wird, so dass es auch in diesem Zeitraum keine Möglichkeit mehr gibt Gehwege/Radwege in dieser Form (65 % der zuwendungsfähigen Kosten) fördern zu lassen. Müssen die Gehwege also später nach Ausbau auf Betreiben der Gemeinde erneuert werden, wird das schon eine kostspielige Angelegenheit.

Die Planungen des LBM und die Anregungen aus dem Ortstermin werden dem Rat an einer vom LBM erstellten Karte veranschaulicht.

In der Ratssitzung werden folgende Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Straßenbau von der Ortsgemeinde Pelm angeregt:

- Der Bürgersteig rechtsseitig B 410, Abzweigung Gees bis zum Kreisverkehr erfordert keine Erneuerung.
- Der Bürgersteig linksseitig B 410, Abzweigung Gees bis Abzweigung K 33 soll in Pflasterbauweise mit Beteiligung der Ortsgemeinde erneuert werden. Die beiden Bäume, zumindest aber ein Baum sollen gefällt werden, damit ein sicherer Bürgersteig möglich ist.
- Die Bushaltestelle, Abzweigung Gees, soll in beiden Fahrtrichtungen ohne besondere Haltebuchten auf die Fahrbahn verlegt werden.
- Es wird angeregt im Bushaldebereich eine Überquerungshilfe einzurichten. Der Rat sieht dies aber als problematisch an.
- Es wird vorgeschlagen, zu prüfen, ob für den Fahrradbus Linie 500 ein Halt in Pelm möglich ist. Ein Halt in der Ortsmitte oder eine besondere Haltebucht an der B 410 wäre zu prüfen.
- Eine Verbreiterung des Bürgersteigs von Gerolstein bis Ortsgrenze wird begrüßt.
- Eine Verbreiterung des Bürgersteigs vom Ortseingang aus Richtung Gerolstein bis zur Abzweigung Gees, scheint auch aus Rücksicht auf Radfahrer aus Platzgründen als schwierig und mit Hinweis auf den Kylltalradweg verzichtbar.

Die Zustimmung zu den Maßnahmen kann erst nach Vorliegen der Detailplanung und Klärung der offenen Fragen durch den LBM im Gemeinderat abschließend entschieden werden.

Ortsgemeinde Pelm

Abstimmungsergebnis: zur Kenntnis genommen

Kostenschätzung Pelm

Gehweg Bundesstraße ab Einmündung K 33 (aus Rtg. Berlingen) bis zur Bushaltestelle an der Einmündung K 33 (in Rtg. Gees)

Kosten pro Meter in Pflasterbauweise bei einer Gehwegbreite von 1,50 m inkl. Angleichung
= 220 €/m

Gesamtbaukosten Gehweg:	(220 €/m * 220 m)	48.400 €
Barrierefreier Übergang:	(ca. 1.000 €/Querung) +	3.000 €
<u>abzüglich Beiträge (65 %)</u>	-	<u>33.410 €</u>
Zuwendungsfähige Kosten (>15.000 € förderfähig)	=	17.990 €
<u>65 % Förderung von 17.990 €</u>	-	<u>11.693 €</u>
Verbleibender Gemeindeanteil	=	<u>6.297 €</u>

(entspricht ca. 29 €/lfm)

Punktuelle Sanierung beschädigter Borde:

Kosten pro Meter für die Erneuerung einzelner Bordsteine = 100 €/m
(nicht förderfähig)

Kosten (ca.) für beidseitigen Bushaltestellenumbau mit taktilen Leitsystemen, Busbordsteinen und einer Aufstellfläche von 2,50 m:

Bushaltestelle zu Lasten der OG (>12.000 € förderfähig)	=	15.000 €
Barrierefreier Übergang	+	1.000 €
<u>Förderung ÖPNV i.d.R. 85 % (>12.000 € förderfähig)</u>	-	<u>13.600 €</u>
Verbleibender Gemeindeanteil	=	<u>2.400 €</u>

Radweg innerhalb der Ortslage:

Kosten pro Meter in Pflasterbauweise bei einer Breite von 3,00 m inkl. Angleichung
= 380 €/m

Gesamtbaukosten Radweg: (380 €/m * 280 m)		106.400 €
Anteil gemäß Kostenteilung: (50 %)		53.200 €
<u>abzüglich Beiträge (65 %)</u>	-	<u>34.580 €</u>
Zuwendungsfähige Kosten	=	18.620 €
<u>65 % Förderung von 18.620 €</u>	-	<u>12.103 €</u>
Verbleibender Gemeindeanteil	=	<u>6.517 €</u>

(entspricht ca. 23,5 €/lfm)

Zusammenstellung Gesamtkosten Gemeinde

Gehweg	ca. 6.300 €
Bushaltestelle	ca. 2.400 €
Radweg	ca. 6.600 €
<u>Gesamtkosten</u>	<u>ca. 15.300 €</u>

zuzüglich der Kosten für die punktuelle Sanierung beschädigter Bordsteine