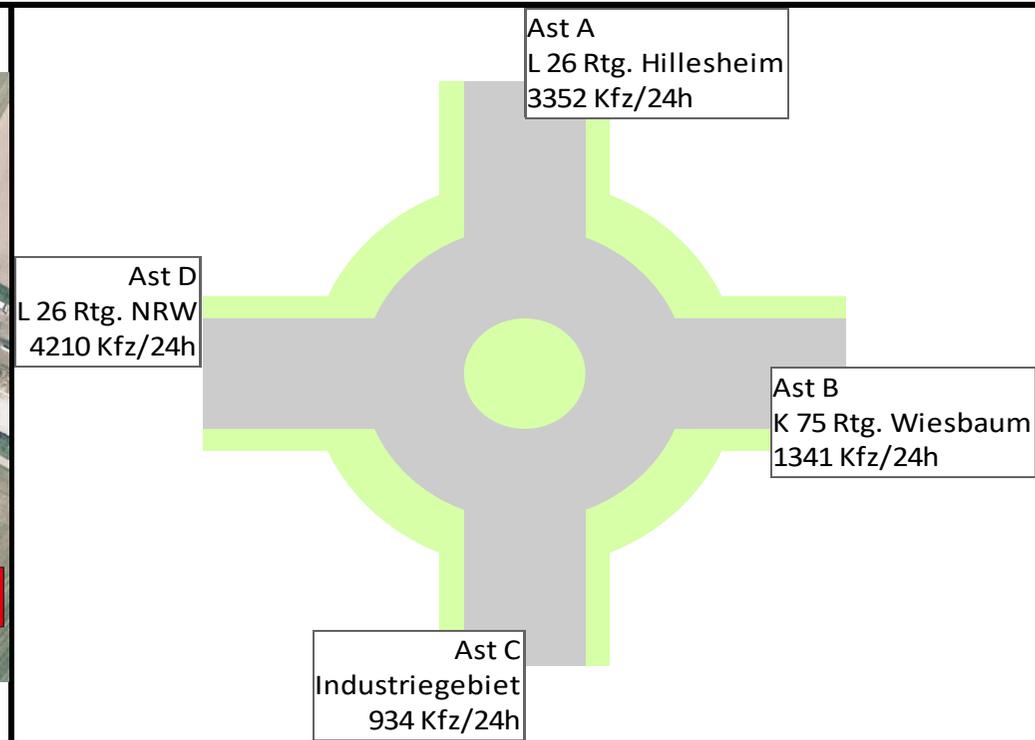
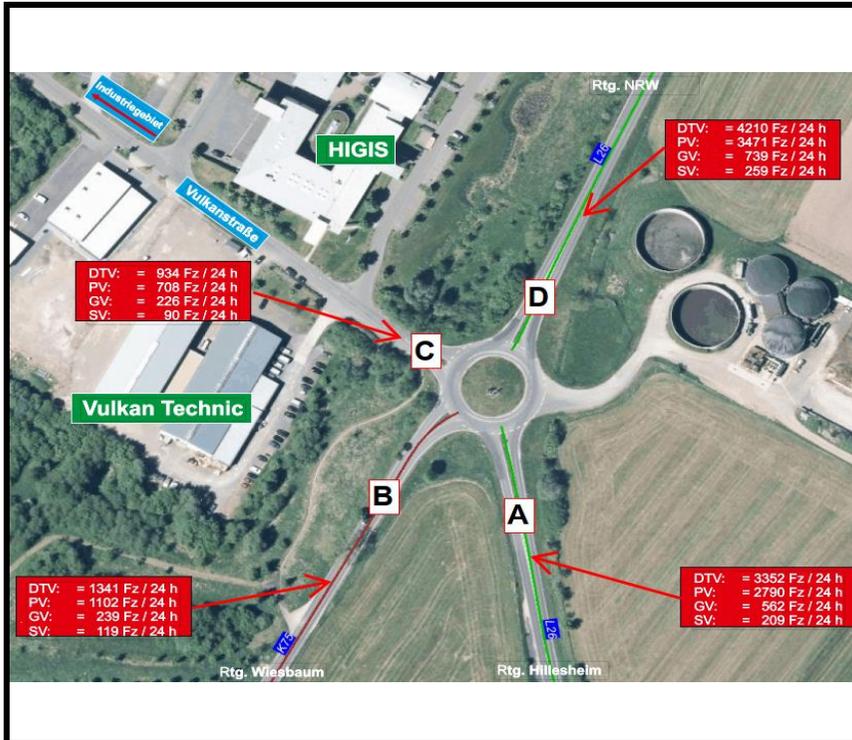


# KVP Wiesbaum



StraKR/ODR	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D
Land	25,39%	-	-	27,33%
Kreis	-	21,32%	-	-
Gemeinde	-	-	25,97%	-

Das Land übernimmt 52,71% der Kosten des Knotenpunktes  
 Der Kreis übernimmt 21,32% der Kosten des Knotenpunktes  
 Die Gemeinde übernimmt 25,97% der Kosten des Knotenpunktes

Datum:		24.04.2020
Name:		Loscheider
SAP-Nr.:		A.21-20-0013.01
NK:		5606170



<b>KVP Wiesbaum</b>	
---------------------	--

## KVP Wiesbaum

### Berechnung:

Eingaben	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D
Straßenname	L 26 Rtg. Hillesheim	K 75 Rtg. Wiesbaum	Industriegebi et	L 26 Rtg. NRW
Baulastträger	Land	Kreis	Gemeinde	Land
DTV Kfz/24h	3352	1341	934	4210
anr. Gesamtbreite	6,55	5,50	6,70	7,05
Fahrbahnbreite neu	6,55	5,50	6,70	7,05
Gehwegbreite links alt	0,00	0,00	0,00	0,00
Gehwegbreite links neu	0,00	0,00	0,00	0,00
Gehwegbreite rechts alt	0,00	0,00	0,00	0,00
Gehwegbreite rechts neu	0,00	0,00	0,00	0,00

Gesamtbreite Äste

25,80m

## KVP Wiesbaum

### Berechnung der Kostenteilung nach Straßenkreuzungsrichtlinie

Sortierung der Äste nach den DTV-Werten

DTVA	3352	DTVC	934
DTVB	1341	DTVB	1341
DTVC	934	DTVA	3352
DTVD	4210	DTVD	4210

Überprüfung der Bagatellklausel (Äste ≤ 20%)

% DTV	Ast C	Ast B	Ast A	Ast D	Bagatellkl.
<b>Ast C</b>		69,65%	27,86%	22,19%	-
<b>Ast B</b>	143,58%		40,01%	31,85%	-
<b>Ast A</b>	358,89%	249,96%		79,62%	-
<b>Ast D</b>	450,75%	313,94%	125,60%		-

Anteile der Äste vor Bagatellklausel

	Anteile A	Anteile B	Anteile C	Anteile D	Gesamt
<b>Breite Ast</b>	6,55m	5,50m	6,70m	7,05m	25,80m
<b>Breite Ges.</b>	25,80m	25,80m	25,80m	25,80m	25,80m
<b>Anteil</b>	25,39%	21,32%	25,97%	27,33%	100,00%
					Bagatellkl.

# KVP Wiesbaum

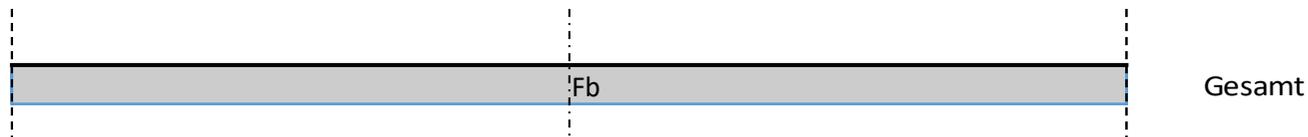
## Kostenanteile der Äste nach StraKR

	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Gesamt
<b>Anteile</b>	<b>25,39%</b>	<b>21,32%</b>	<b>25,97%</b>	<b>27,33%</b>	<b>100,00%</b>
<b>Baulasttr.</b>	<b>Land</b>	<b>Kreis</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Land</b>	

<b>Bund</b>	-	-	-	-	<b>0,00%</b>
<b>Land</b>	<b>25,39%</b>	-	-	<b>27,33%</b>	<b>52,71%</b>
<b>Kreis</b>	-	<b>21,32%</b>	-	-	<b>21,32%</b>
<b>Gemeinde</b>	-	-	<b>25,97%</b>	-	<b>25,97%</b>
<b>Privat</b>	-	-	-	-	<b>0,00%</b>

## Kostenteilung nach Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Ast A L 26 Rtg. Hillesheim



Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

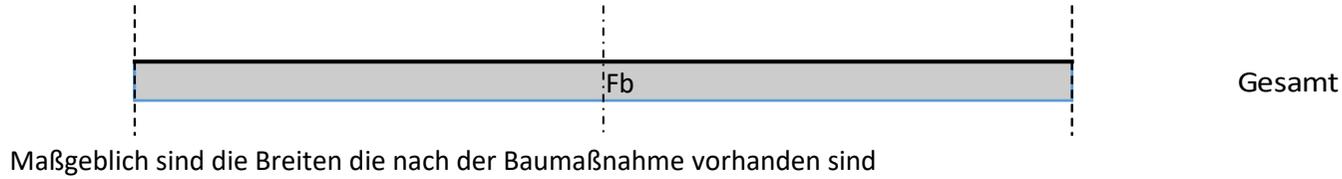
Planung	6,55	
maßg. Breite	6,55	6,55
Anteile	100,00%	

**Ergebnis nach ODR**      **Knotenpunkt innerorts?**      nein

Gehweg	-	-	-
Fahrbahn	100,00%	<b>Land</b>	<b>100,00%</b>

# KVP Wiesbaum

**Ast B** K 75 Rtg. Wiesbaum

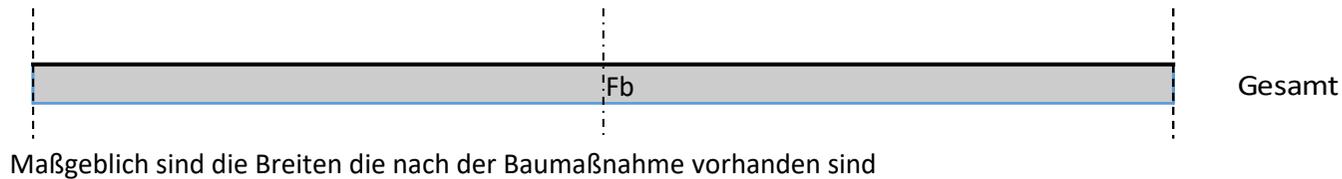


Planung	5,50	
maßg. Breite	5,50	5,50
Anteile	100,00%	

**Ergebnis nach ODR**      **Knotenpunkt innerorts?**      nein

Gehweg	-	-	-
Fahrbahn	100,00%	<b>Kreis</b>	<b>100,00%</b>

**Ast C** Industriegebiet



Planung	6,70	
maßg. Breite	6,70	6,70
Anteile	100,00%	

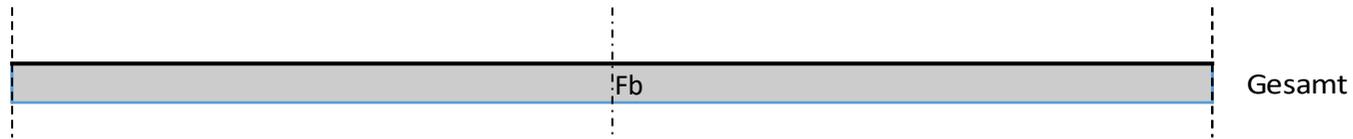
**Ergebnis nach ODR**      **Knotenpunkt innerorts?**      nein

Gehweg	-	-	-
Fahrbahn	100,00%	<b>Gemeinde</b>	<b>100,00%</b>

# KVP Wiesbaum

Ast D

L 26 Rtg. NRW



Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

Planung	7,05	
maßg. Breite	7,05	7,05
Anteile	100,00%	

Ergebnis nach ODR      Knotenpunkt innerorts?      nein

Gehweg	-	-	-
Fahrbahn	100,00%	Land	100,00%

## KVP Wiesbaum

### Aufteilung der Anteile nach Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Baulasttr.	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D
Bund	-	-	-	-
Land	100,00%	-	-	100,00%
Kreis	-	100,00%	-	-
Gemeinde	-	-	100,00%	-
Privat	-	-	-	-

### Kostenanteile und Hauptbaulastträger der Äste nach Straßenkreuzungsrichtlinie

Gesamt	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D
100,00%	25,39%	21,32%	25,97%	27,33%
Baulasttr.	Land	Kreis	Gemeinde	Land

### Aufteilung der Anteile nach Straßenkreuzungsrichtlinie und Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Baulasttr.	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Gesamt
Bund	-	-	-	-	-
Land	25,39%	-	-	27,33%	52,71%
Kreis	-	21,32%	-	-	21,32%
Gemeinde	-	-	25,97%	-	25,97%
Privat	-	-	-	-	-

<p>Das Land übernimmt 52,71% der Kosten des Knotenpunktes                  Der Kreis übernimmt 21,32% der Kosten des Knotenpunktes                  Die Gemeinde übernimmt 25,97% der Kosten des Knotenpunktes</p>
--