

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Gremium:	Ortsgemeinderat	Datum:	04.09.2020
Behandlung:	Entscheidung	Aktenzeichen:	
Öffentlichkeitsstatus	öffentlich	Vorlage Nr.	2-2382/20/35-350
Sitzungsdatum:	19.08.2020	Niederschrift:	35/OGR/061

Kreisverkehrsplatz - Kostenteilung und verkehrsberuhigende Maßnahmen in der "Schwammertstraße"

Sachverhalt:

Der Einmündungsbereich B 421 / L 24 / K 67 / Kirchstraße soll durch den Neubau eines Kreisverkehrsplatzes neu gestaltet werden. Hierzu wurde bereits das Grundstück Gemarkung Stadtkyll, Flur 7, Flurstück-Nr. 96/1 durch den Landesbetrieb Mobilität Gerolstein (LBM) käuflich erworben und das Gebäude rückgebaut.

Darüber hinaus sind in der Schwammertstraße verkehrsberuhigende Maßnahmen vorgesehen, deren Finanzierung zu beraten ist.

Vertreter des LBM werden die Planung in der heutigen Sitzung vorstellen.

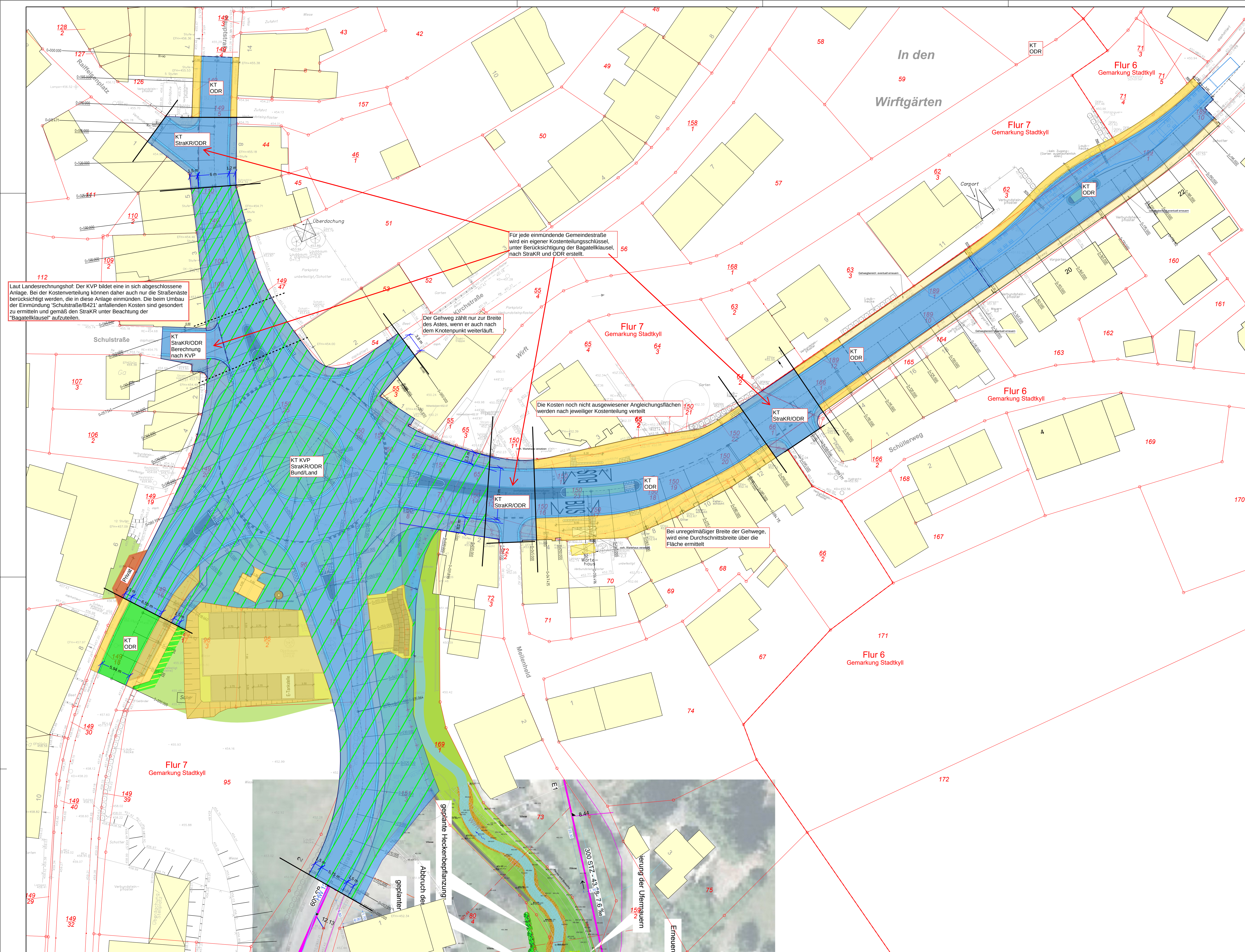
Beschluss:

Der Ortsgemeinderat nimmt die vorgestellte Planung zur Kenntnis und stimmt dem Kostenteilungsplan in der vorstellten Form zu.

Die ausführlichen Kostenpositionen werden im Umwelt-, Bau- und Planungsausschuss am 09.09.2020 nochmal erörtert.

Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen

Ja: 16



Legende:

- Bund
- Land
- Gemeinde/Stadt
- Privat
- Bund/Land
- Bund/Gemeinde
- Land/Gemeinde

Zeichenerklärung:

- Fahrbahn
- Gehweg
- Radweg
- Insel / Fahrbahnteiler
- Straßenebenenflächen
- Entwässerungsrinne
- Parkfläche
- Schotter
- Pflanzfläche
- Einschnittböschung
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Wirtschaftsweg
- Zufahrt
- Planung
- Achse
- Bestand
- Schleppkurve
- Höhenlinie, Höhenlinientext
- Zaun
- Stützwand
- Taktils Leitsystem
- Querneigung
- Baum, Planung
- Baum, Bestand
- Sinkkasten
- Absteckpunkt
- Lage = 100m
- Neigungsbrechpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Gradientenstoppunkt
- Plancode im Verzeichnis
- Positionspunkt Regelaufbau
- Änderungen lt. Index

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BECKER GmbH
Architekten + Ingenieure

Projekt-Nr.: 94-503

bearbeitet:	13.08.2020	Siebert
gezeichnet:	21.11.2018	Siebert
geprüft:		

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591/816-0 Fax: 06591/816-89/87	bearbeitet:		Datum		Name	
	gezeichnet:					
	geprüft:					

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

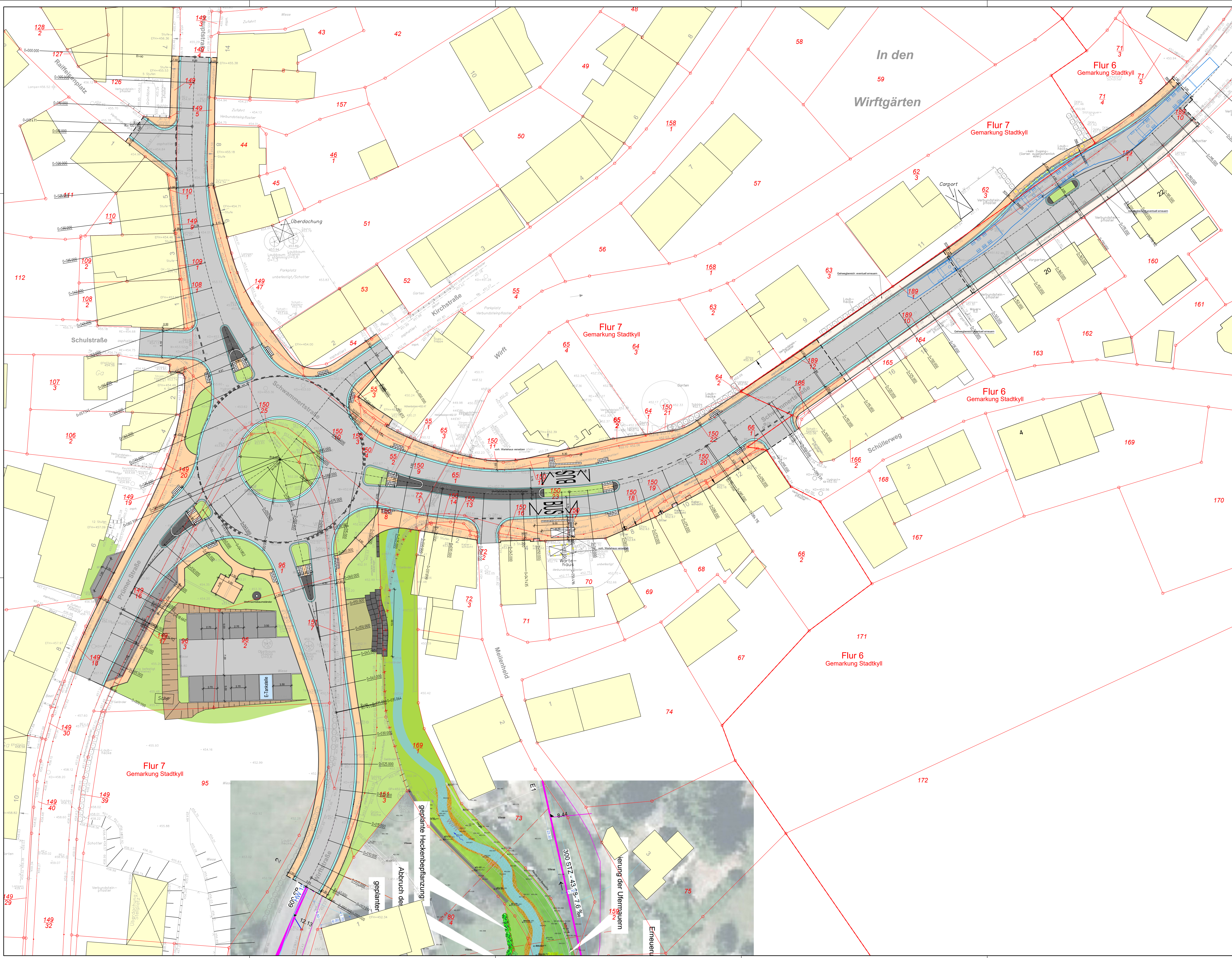
Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 7.1
Lageplan Kreisverkehr

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-16-0047.01 Maßstab: 1 : 250

Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll Kostenteilung

aufgestellt und genehmigt:
Gerolstein, den

.....
Dienststellenleiter



Fahrbahn

Gehweg

Insel / Fahrbahnteiler

Straßenoberflächen

Entwässerungsrinne

Parkfläche

Schotter

Pflanzfläche

Einschnittböschung

Dammböschung

Entwässerungsmulde

Wirtschaftsweg

Zufahrt

Planung

Achse

Bestand

Schleppkurve

Höhenlinie, Höhenlinientext

Zaun

Stützwand

Taktils Leitsystem

Querneigung

Baum, Planung

Baum, Bestand

Sinkkasten

Absteckpunkt

Lage = 100m

Neigungsbrechpunkt
mit Abstand zum Neigungsbrechpunkt:
Längsweg und Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt

Gradientenstufpunkt

Plancode im Verzeichnis

Positionspunkt Regelaufbau

Änderungen lt. Index

BECKER GmbH

Architekten + Ingenieure

PE Becker GmbH · Kölner Straße 23-25 · D-53925 Kall
Telefon +49 (0)241 9990-0 · Fax +49 (0)241 9990-40
info@pe-becker.de · www.pe-becker.de

Projekt-Nr.: 94-503

Datum

Name

bearbeitet: 13.08.2020

Siebert

gezeichnet: 21.11.2018

Siebert

geprüft:

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/816-0
Fax: 06591/816-88/87

Datum

Name

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

LBM

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Rheinland-Pfalz

PROJIS-Nr.:

SAP-Nr.: A.21-16-0047.01

Maßstab: 1 : 250

Unterlage: 5

Blatt-Nr.: 7.1

Lageplan

Kreisverkehr

Neubau Kreisverkehr

in Stadtkyll

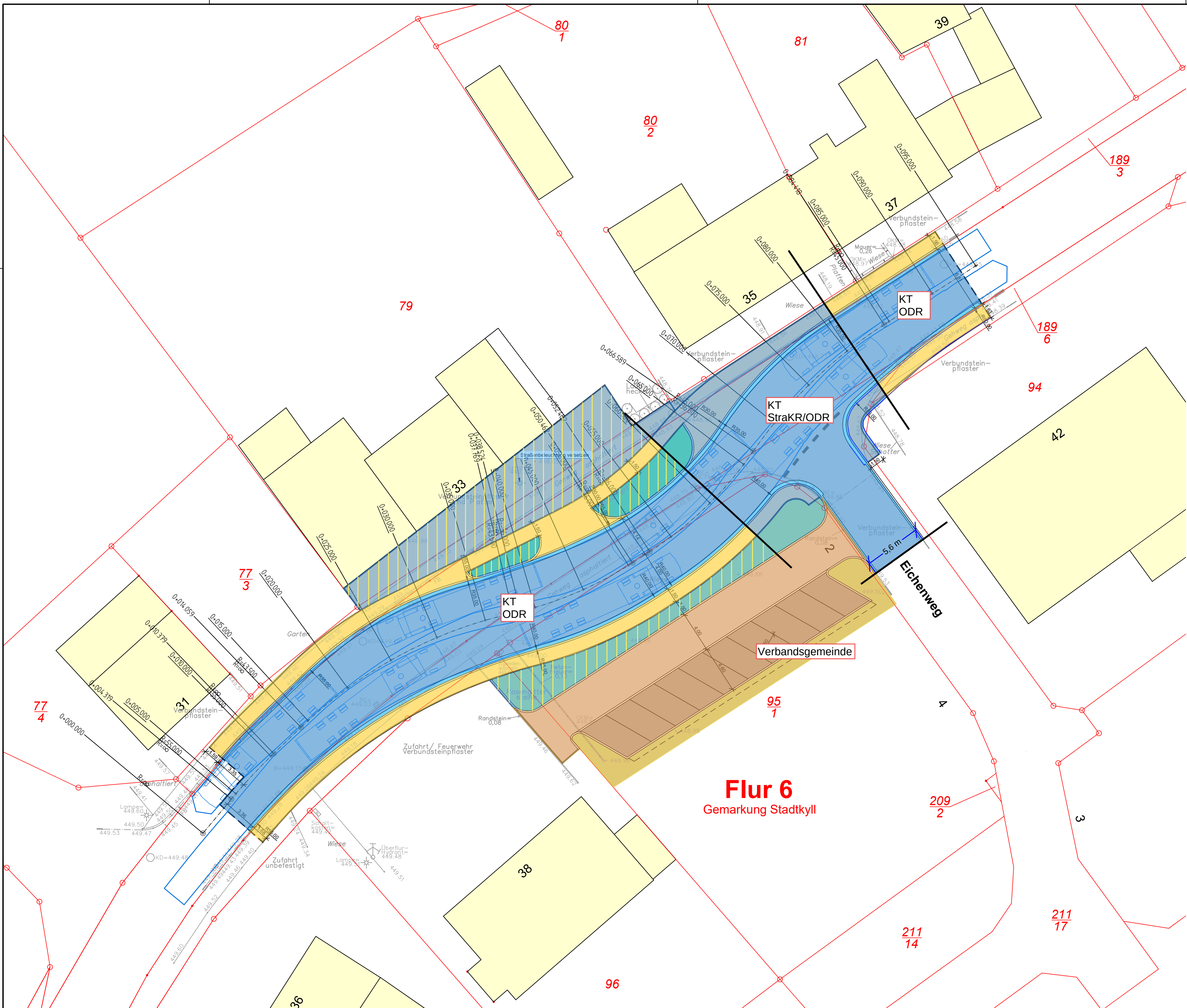
aufgestellt und genehmigt:

Gerolstein, den

.....

Dienststellenleiter

94-503_LBM_Kreisverkehr040-Entwurf5-7-Lageplan-Kreisverkehr



Fahrbahn

Gehweg

Radweg

Insel / Fahrbahnteiler

Straßennebenflächen

Entwässerungsrinne

Parkfläche

Schotter

Pflanzfläche

Einschnittböschung

Dammböschung

Entwässerungsmulde

Wirtschaftsweg

Zufahrt

Planung

Achse

Bestand

Schleppkurve

Höhenlinie, Höhenlinientext

Zaun

Stützwand

Taktils Leitsystem

Querneigung

Baum, Planung

Baum, Bestand

Sinkkasten

Absteckpunkt
Lage + Höhe

Neigungsbrechpunkt
mit Angaben von Ausrichtungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Gradienten

Gradienten

Plancode im Verzeichnis

Positionspunkt Regelaufbau

Änderungen lt. Index

Bund

Gemeinde/Stadt

Bund/Gemeinde

N

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BECKER GmbH

Architekten + Ingenieure

PE Becker GmbH · Kölner Straße 23-25 · D-53925 Kall
Telefon +49 (0)2441/9990-0 · Fax +49 (0)2441/9990-40
info@pe-becker.de · www.pe-becker.de

Projekt-Nr.: 94-503

	Datum	Name
bearbeitet:	13.08.2020	Siebert
gezeichnet:	20.07.2020	Siebert
geprüft:		

Entwurfsbearbeitung:

LBM

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Rheinland-Pfalz

Unterlage: 5

Blatt-Nr.: 7.2

Lageplan

Verkehrsberuhigung

PROJIS-Nr.:

SAP-Nr.: A.21-16-0047.01

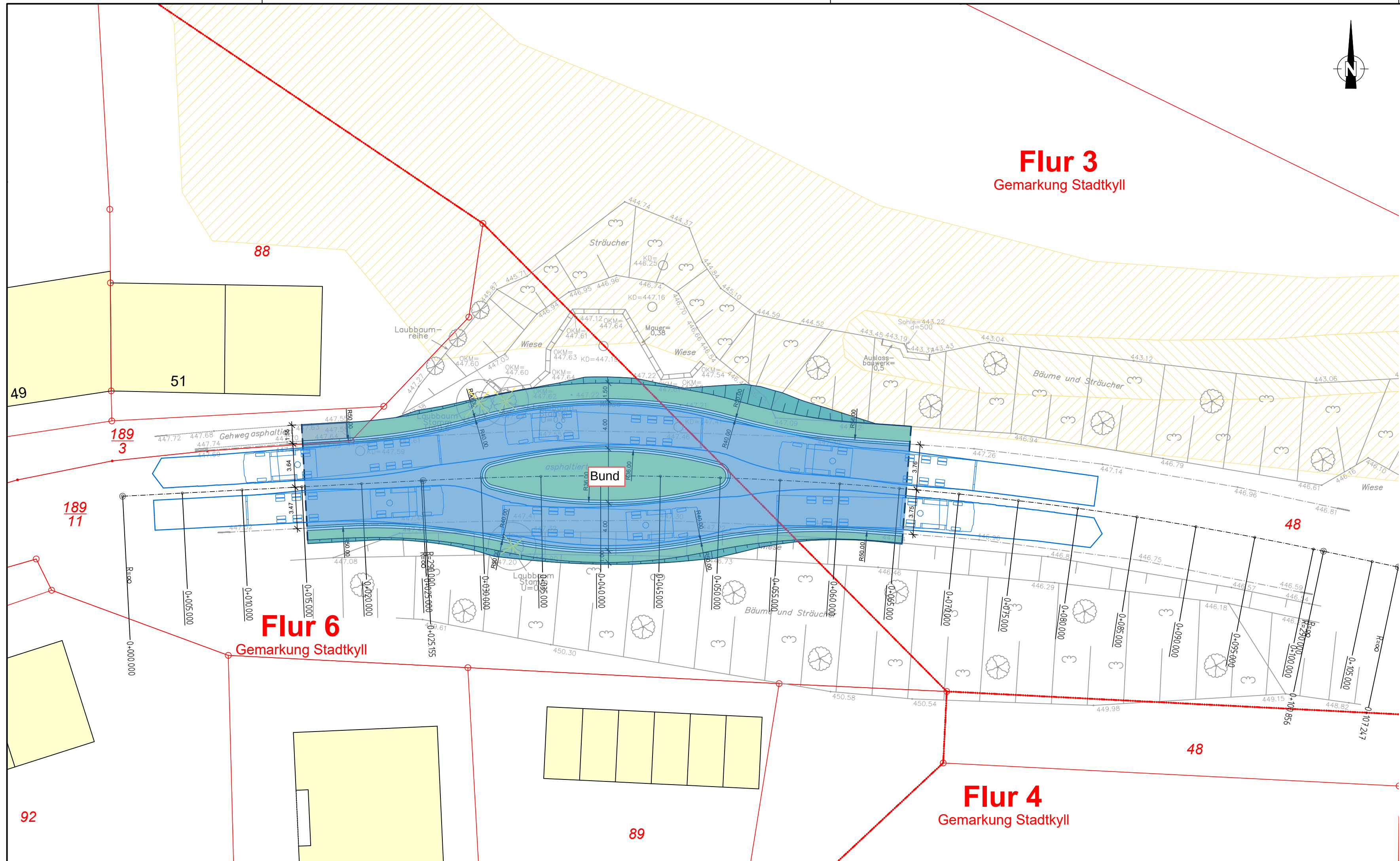
Maßstab: 1 : 250

Neubau Kreisverkehr
in Stadtkyll

aufgestellt und genehmigt:

Gerolstein, den

.....
Dienststellenleiter



Zeichenerklärung	Fahrbahn	Planung	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gehweg	Achse	Gradientenhochpunkt
	Straßennebenflächen	Höhenlinie, Höhenlinientext	Gradiententiefpunkt
	Entwässerungsrinne	Taktils Leitsystem	Plancode im Verzeichnis
	§30 BNatSchG Fläche	Querneigung	Positionspunkt Regelaufbau
	Dammböschung	Sinkkasten	Änderungen lt. Index
	Entwässerungsmulde	Absteckpunkt Lage + Höhe	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BECKER GmbH
Architekten + Ingenieure
PE Becker GmbH · Kölner Straße 23-25 · D-53925 Kall
Telefon +49 (0)2441/9990-0 · Fax +49 (0)2441/9990-40
info@pe-becker.de · www.pe-becker.de

Projekt-Nr.: 94-503		
	Datum	Name
bearbeitet:	13.08.2020	Siebert
gezeichnet:	20.07.2020	Siebert
geprüft:		

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Rheinland-Pfalz

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 7.3
**Lageplan
Ortseingang**

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.21-16-0047.01	Maßstab: 1 : 250
-------------	--------------------------	------------------

**Neubau Kreisverkehr
in Stadtkyll**

aufgestellt und genehmigt:
Gerolstein, den

.....
Dienststellenleiter

Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll

Übersicht Kostenteilung der Abschnitte Bruttosumme in Mio €

	KT nach	Beschreibung	HT 1 Strecke ohne Kostenteilung				HT 2 Strecke mit Kostenteilung			
			Bund	Land	VG	Gemeinde	Kosten	Bund	Land	Gemeinde
1	ODR		0,0171 €			0,0077 €	0,0027 €	0,0019 €		0,0008 €
2	StraKR / ODR	Einmündung Raiffeisenplatz	0,0391 €							
3	StraKR / ODR	Einmündung Schulstraße	0,0209 €							
4	StraKR / ODR	KVP					0,6971 €	0,5401 €	0,1570 €	
5	ODR			0,0207 €		0,0133 €	0,0057 €		0,0031 €	0,0025 €
6	-	Stellplatz KVP / WB Ständer / SB				0,1351 €				
7	-	Treppenanlage Wirft				0,0813 €				
8	StraKR / ODR	Einmündung Meilenheld	0,0271 €							
9	ODR		0,0758 €			0,0476 €	0,0126 €	0,0071 €		0,0055 €
10	StraKR / ODR	Einmündung Schüllerweg	0,0297 €							
11	ODR		0,0119 €			0,0065 €	0,0031 €	0,0022 €		0,0009 €
12	ODR		0,0350 €				0,0078 €	in Abhängigkeit der Erneuerung der Gehweganlage		
13	ODR		0,0864 €			0,0258 €	0,0319 €	0,0269 €		0,0050 €
14	ODR		0,0935 €			0,0465 €	0,0327 €	0,0223 €		0,0104 €
15	StraKR / ODR	Einmündung Eichenweg	0,0700 €							
16	ODR		0,0179 €			0,0082 €	0,0035 €	0,0024 €		0,0011 €
17	-	Stellplatzanlage Feuerwehr			0,0827 €					
18	-	Ortseingang	0,1193 €							

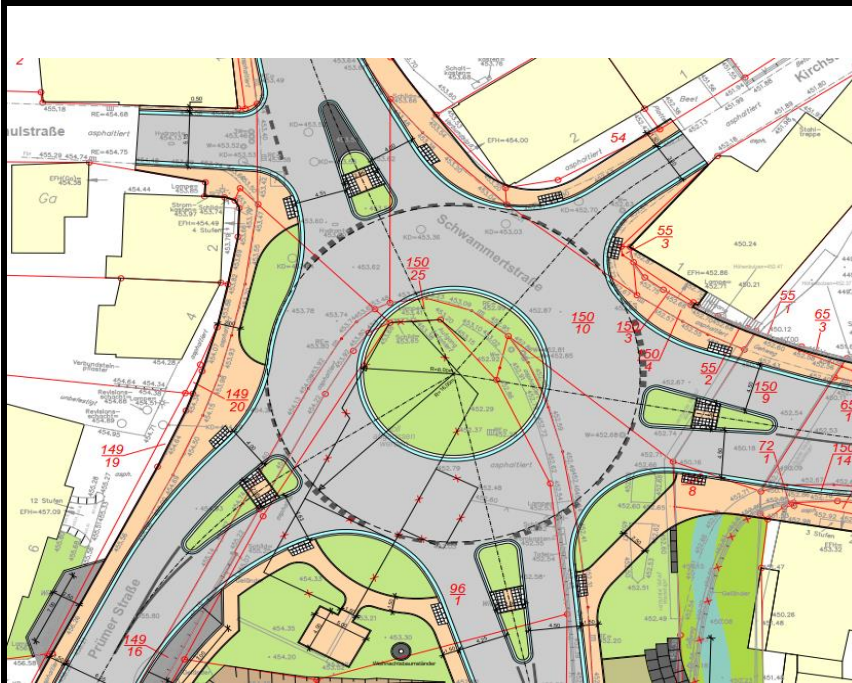
Summe der Kosten für die Beteiligten

Bund	1,2466 €
Land	0,1808 €
Verbandsgemeinde	0,0827 €
Gemeinde	0,3981 €
Gesamt	1,9082 €

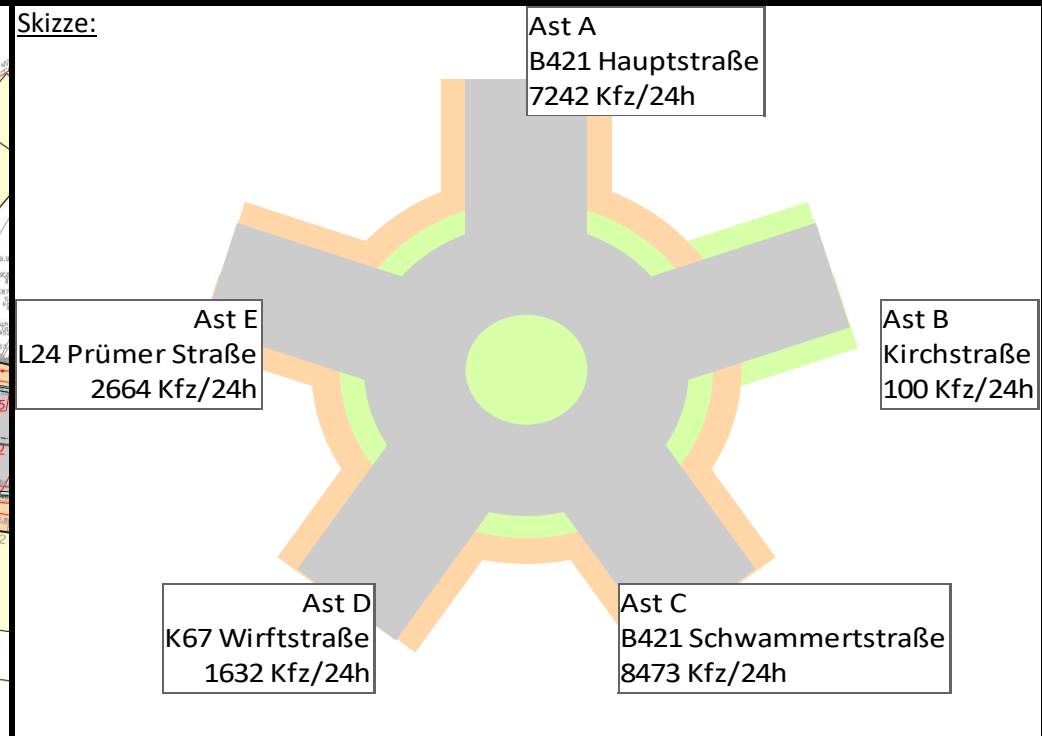
Optional: Erneuerung der Gehweganlage (beidseitig)	0,0202 €
Optional: Erneuerung der Gehweganlage (einseitig)	0,0172 €

Summe	0,6437 €	0,0207 €	0,0827 €	0,3719 €	0,6029 €	0,1601 €	0,0262 €
-------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

B421 KVP Stadtkyll



Skizze:



StraKR/ODR	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Ast E
Bund	20,52%	-	56,96%	-	-
Land	-	-	-	-	22,52%
Kreis	-	-	-	0,00%	-
Gemeinde	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Datum:	03.08.2020	
Name:	S. Triebel	
SAP-Nr.:	A.21-16-0047.01	
KP-Bez.:	5605154	

Der Bund übernimmt 77,48% der Kosten des Knotenpunktes
 Das Land übernimmt 22,52% der Kosten des Knotenpunktes
 Der Kreis übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes
 Die Gemeinde übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes

B421 KVP Stadtkyll

B421 KVP Stadtkyll

Berechnung:

Eingaben	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Ast E
Straßenname	B421 Hauptstraße	Kirchstraße	B421 Schwammert	K67 Wirftstraße	L24 Prümer Straße
Baulastträger	Bund	Gemeinde	Bund	Kreis	Land
DTV Kfz/24h	7242	100	8473	1632	2664
anr. Gesamtbreite	8,70	3,80	15,40	8,75	9,55
Fahrbahnbreite neu	6,00	3,80	10,00	5,75	6,55
Gehwegbreite links alt	1,20	0,00	3,10	1,50	1,50
Gehwegbreite links neu	1,20	0,00	3,10	1,50	1,50
Gehwegbreite rechts alt	1,50	0,00	2,30	1,50	1,50
Gehwegbreite rechts neu	1,50	0,00	2,30	1,50	1,50

Gesamtbreite Äste

46,20m

Berechnung der Kostenteilung nach Straßenkreuzungsrichtlinie

Sortierung der Äste nach den DTV-Werten

DTVA	7242	DTVB	100
DTVB	100	DTVD	1632
DTVC	8473	DTVE	2664
DTVD	1632	DTVA	7242
DTVE	2664	DTVC	8473

Überprüfung der Bagatellklausel (Äste<=20%)

$$\frac{DTV_{\text{klein}}}{DTV_{\text{groß}}}$$

% DTV	Ast B	Ast D	Ast E	Ast A	Ast C	Bagatellkl.
Ast B		6,13%	3,75%	1,38%	1,18%	B
Ast D	1632,00%		61,26%	22,54%	19,26%	D
Ast E	2664,00%	163,24%		36,79%	31,44%	-
Ast A	7242,00%	443,75%	271,85%		85,47%	-
Ast C	8473,00%	519,18%	318,06%	117,00%		-

Anteile der Äste vor Bagatellklausel

$$\text{Anteil}_{\text{ges}} [\%] = \frac{\text{Breite Ast}}{\text{Breite gesamt}}$$

	Anteile A	Anteile B	Anteile C	Anteile D	Anteile E	Gesamt
Breite Ast	8,70m	3,80m	15,40m	8,75m	9,55m	46,20m
Breite ges.	46,20m	46,20m	46,20m	46,20m	46,20m	
Anteil	18,83%	8,23%	33,33%	18,94%	20,67%	100,00%
		Bagatellkl.		Bagatellkl.		Bagatellkl.

B421 KVP Stadtkyll

Breiten und Summe der Breiten der Äste die Kosten übernehmen

	Ast B	Ast D	Ast E	Ast A	Ast C	anrechen. Br.
Ast B		8,75m	9,55m	8,70m	15,40m	42,40m
Ast D			-	-	15,40m	15,40m
Ast E				-	-	-
Ast A					-	-
Ast C						-

Aufteilung der Äste nach dem Verhältnis der Breiten

Anteile der Äste die Ast B übernehmen

$$Anteil_{Ast} [\%] = \frac{\text{Breite übernehmender Ast}}{\text{Gesamtbreite der übernehmenden Äste}}$$

Anteile nach Fahrbahn- breite	Anteile B	Anteile D	Anteile E	Anteile A	Anteile C	Gesamt
		8,75m	9,55m	8,70m	15,40m	42,40m
		42,40m	42,40m	42,40m	42,40m	
		20,64%	22,52%	20,52%	36,32%	100,00%

$$Anteil_{ges\ neu} [\%] = Anteil_{ges} + Anteil_{Ast}$$

Aufteilung des Anteils von Ast B auf die Äste C, A, E und D entsprechend der Breiten

Neue Anteile nach Kosten- übernahme	Anteile B	Anteile D	Anteile E	Anteile A	Anteile C	Gesamt
	8,23%	18,94%	20,67%	18,83%	33,33%	100,00%
	-8,23%	1,70%	1,85%	1,69%	2,99%	
	0,00%	20,64%	22,52%	20,52%	36,32%	100,00%

B421 KVP Stadtkyll

Anteile der Äste die Ast D übernehmen

$$Anteil_{Ast} [\%] = \frac{\text{Breite übernehmender Ast}}{\text{Gesamtbreite der übernehmenden Äste}}$$

Anteile nach	Anteile B	Anteile D	Anteile E	Anteile A	Anteile C	Gesamt
Fahrbahn- breite			-	-	15,40m	15,40m
			-	-	15,40m	
			-	-	100,00%	100,00%

$$Anteil_{ges\ neu} [\%] = Anteil_{ges} + Anteil_{Ast}$$

Übernahme des Anteils von Ast D auf den Ast C

Neue Anteile	Anteile B	Anteile D	Anteile E	Anteile A	Anteile C	Gesamt
nach Kosten- übernahme	0,00%	20,64%	22,52%	20,52%	36,32%	100,00%
		-20,64%	0,00%	0,00%	20,64%	
	0,00%	0,00%	22,52%	20,52%	56,96%	100,00%

B421 KVP Stadtkyll

$$\text{Ast A} = \frac{8,70}{46,20} + \frac{8,70}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} = 0,2052$$

Ast B = DTV $\leq$ 20% $\Rightarrow$ Bagatellklausel $\Rightarrow$ Kostenübernahme durch Ast C, Ast A, Ast E und Ast D

$$\text{Ast C} = \frac{15,40}{46,20} + \frac{15,40}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} + \frac{8,75}{46,20} + \frac{8,75}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} = 0,5696$$

Ast D = DTV $\leq$ 20% $\Rightarrow$ Bagatellklausel $\Rightarrow$ Kostenübernahme durch Ast C

$$\text{Ast E} = \frac{9,55}{46,20} + \frac{9,55}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} = 0,2252$$

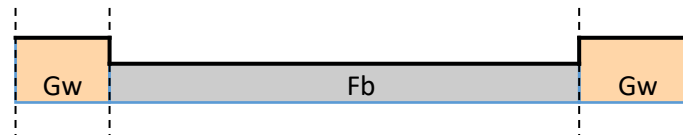
B421 KVP Stadtkyll

Kostenanteile der Äste nach StraKR

	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Ast E	Gesamt
Bund	20,52%	-	56,96%	-	-	77,48%
Land	-	-	-	-	22,52%	22,52%
Kreis	-	-	-	0,00%	-	0,00%
Gemeinde	-	0,00%	-	-	-	0,00%

Kostenteilung nach Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Ast A B421 Hauptstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

Bestand	1,20		1,50	
Planung	1,20	6,00	1,50	
Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein				
maßg. Breite	0,00	6,00	0,00	6,00
Anteile	0,00%	100,00%	0,00 %	

Ergebnis nach ODR

Knotenpunkt innerorts?

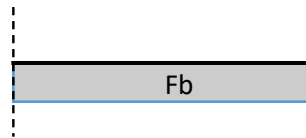
ja

Gehweg	0,00%	Gemeinde	0,00%
Fahrbahn	100,00%	Bund	100,00%

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

B421 KVP Stadtkyll

Ast B Kirchstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

Planung 3,80

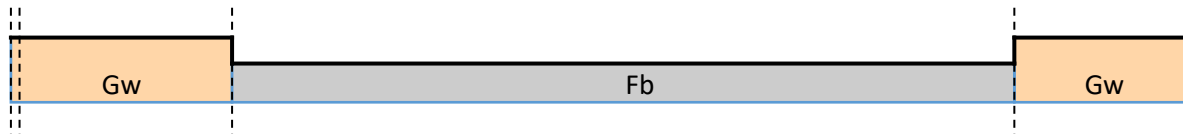
maßg. Breite 3,80

Anteile 100,00%

Ergebnis nach ODR Knotenpunkt innerorts? ja

Gehweg	-	-	-
Fahrbahn	100,00%	Gemeinde	100,00%

Ast C B421 Schwammertstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

Bestand 3,10 2,30

Planung 3,10 10,00 2,30

Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein

maßg. Breite 0,00 10,00 0,00 10,00

Anteile 0,00% 100,00% 0,00 %

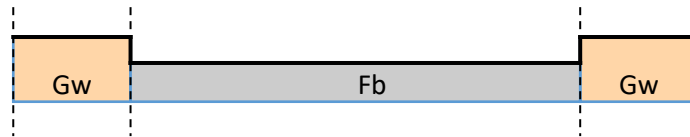
Ergebnis nach ODR Knotenpunkt innerorts? ja

Gehweg	0,00%	Gemeinde	0,00%
Fahrbahn	100,00%	Bund	100,00%

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

B421 KVP Stadtkyll

Ast D K67 Wirftstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

Bestand 1,50 1,50

Planung 1,50 5,75 1,50

Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein

maßg. Breite 0,00 5,75 0,00 5,75

Anteile 0,00% 100,00% 0,00 %

Ergebnis nach ODR

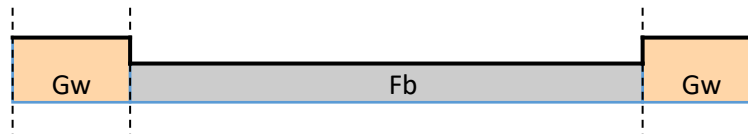
Knotenpunkt innerorts?

ja

Gehweg	0,00%	Gemeinde	0,00%
Fahrbahn	100,00%	Kreis	100,00%

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

Ast E L24 Prümer Straße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

Bestand 1,50 1,50

Planung 1,50 6,55 1,50

Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein

maßg. Breite 0,00 6,55 0,00 6,55

Anteile 0,00% 100,00% 0,00 %

Ergebnis nach ODR

Knotenpunkt innerorts?

ja

Gehweg	0,00%	Gemeinde	0,00%
Fahrbahn	100,00%	Land	100,00%

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

B421 KVP Stadtkyll

Kostenanteile der Baulastträger an den Ästen nach Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Baulasttr.	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Ast E
Bund	100,00%	-	100,00%	-	-
Land	-	-	-	-	100,00%
Kreis	-	-	-	100,00%	-
Gemeinde	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Kostenanteile und Hauptbaulastträger der Äste nach Straßenkreuzungsrichtlinie

Gesamt	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Ast E
100,00%	20,52%	0,00%	56,96%	0,00%	22,52%
Baulasttr.	Bund	Gemeinde	Bund	Kreis	Land

Aufteilung der Anteile nach Straßenkreuzungsrichtlinie und Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Baulasttr.	Ast A	Ast B	Ast C	Ast D	Ast E	Gesamt
Bund	20,52%	-	56,96%	-	-	77,48%
Land	-	-	-	-	22,52%	22,52%
Kreis	-	-	-	0,00%	-	0,00%
Gemeinde	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Der Bund übernimmt 77,48% der Kosten des Knotenpunktes
 Das Land übernimmt 22,52% der Kosten des Knotenpunktes
 Der Kreis übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes
 Die Gemeinde übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes

Datum: 19.8.2020

Maßstab: 1 : 2000



Notiz

