

Laut Landesrechnungshof: Der KVP bildet eine in sich abgeschlossene Anlage. Bei der Kostenverteilung können daher auch nur die Straßenseite berücksichtigt werden, die in diese Anlage einmündet. Die beim Umbau der Einmündung Schulstraße/B421 anfallenden Kosten sind gesondert zu ermitteln und gemäß den StraKR unter Beachtung der "Bagatelklausel" aufzuteilen.

Für jede einmündende Gemeindestraße wird ein eigener Kostenteilungsschlüssel, unter Berücksichtigung der Bagatelklausel, nach StraKR und ODR erstellt.

Der Gehweg zählt nur zur Breite des Astes, wenn er auch nach dem Knotenpunkt weiterläuft.

Die Kosten noch nicht ausgewiesener Angleichungsflächen werden nach jeweiliger Kostenteilung verteilt.

Bei unregelmäßiger Breite der Gehwege, wird eine Durchschnittsbreite über die Fläche ermittelt.

- Bund
- Land
- Gemeinde/Stadt
- Privat
- Bund/Land
- Bund/Gemeinde
- Land/Gemeinde

| | | | | | |
|--|------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|
| | Fahrbahn | | Planung | | Neigungsbrechpunkt |
| | Gehweg | | Achse | | Gradientenfallpunkt |
| | Radweg | | Bestand | | Gradientenhochpunkt |
| | Insel / Fahrbahnteiler | | Schleppkurve | | Plancode im Verzeichnis |
| | Straßenebenenflächen | | Höhenlinie, Höhenlinientext | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Entwässerungsrinne | | Zaun | | |
| | Parkfläche | | Stützwand | | |
| | Schotter | | Taktiles Leitsystem | | |
| | Pflanzfläche | | Querneigung | | |
| | Einschnittböschung | | Baum, Planung | | |
| | Dammböschung | | Baum, Bestand | | |
| | Entwässerungsmulde | | Sinkkasten | | |
| | Wirtschaftsweg | | Absteckpunkt | | |
| | Zufahrt | | Lage + Höhe | | |
| | | | Änderungen lt. Index | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |

| | | | |
|---|---------------------|------------|---------|
| PE BECKER GmbH Architekten + Ingenieure <small>PE Becker GmbH - Kölner Straße 23-25 - D-53925 Kall Telefon: +49 (0)241 9990-0 - Fax: +49 (0)241 9990-40 info@pe-becker.de - www.pe-becker.de</small> | Projekt-Nr.: 94-503 | Datum | Name |
| | bearbeitet: | 13.08.2020 | Siebert |
| | gezeichnet: | 21.11.2018 | Siebert |
| | geprüft: | | |

| | | | |
|----------------|---|-------|------|
| LBM | Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591/818-0 Fax: 06591/818-88/87 | Datum | Name |
| | bearbeitet: | | |
| | gezeichnet: | | |
| | geprüft: | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|---|
| Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz | Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 7.1 Lageplan Kreisverkehr |
| PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A.21-16-0047.01 Maßstab: 1:250 |

| | |
|---|--|
| Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll Kostenteilung | |
| aufgestellt und genehmigt: | |
| Gerolstein, den | |
| | |
| Dienstellenleiter | |



In den
Wirftgärten

Flur 6
Gemarkung Stadtkyll

Flur 7
Gemarkung Stadtkyll

Flur 7
Gemarkung Stadtkyll

Flur 6
Gemarkung Stadtkyll

Flur 6
Gemarkung Stadtkyll

Flur 7
Gemarkung Stadtkyll

| | | | | | |
|--|----------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|
| | Fahrbahn | | Planung | | Neigungsbrechpunkt |
| | Gehweg | | Achse | | Gradientenleertpunkt |
| | Radweg | | Bestand | | Gradientenleertpunkt |
| | Insel / Fahrstreifen | | Schlepplinie | | Plancode im Verzeichnis |
| | Straßenebenenflächen | | Höhenlinie, Höhenlinientext | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Entwässerungsrinne | | Zaun | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Parkfläche | | Stützwand | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Schotter | | Taktiles Leitsystem | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Pflanzfläche | | Querneigung | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Einschnittböschung | | Baum, Planung | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Dammböschung | | Baum, Bestand | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Entwässerungsmulde | | Bausteckpunkt | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Wirtschaftsweg | | Lage + Höhe | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Zufahrt | | Änderungen lt. Index | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |

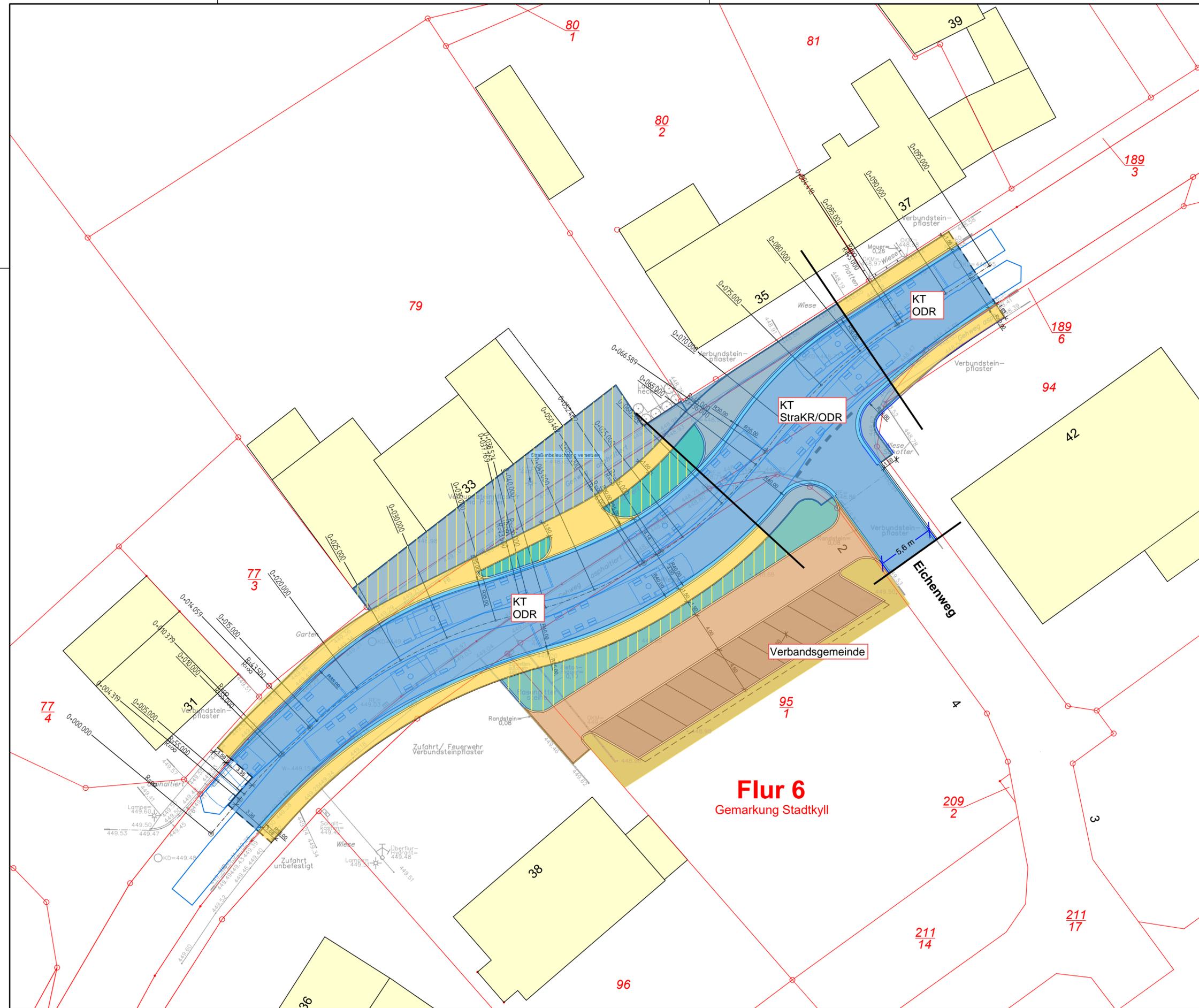
| | | | |
|--|---------------------|------------|---------|
| PE BECKER GmbH Architekten + Ingenieure PE Becker GmbH - Kölner Straße 23-25 - D-53925 Kall Telefon: +49 (0)241 9990-0 - Fax: +49 (0)241 9990-40 info@pe-becker.de - www.pe-becker.de | Projekt-Nr.: 94-503 | Datum | Name |
| | bearbeitet: | 13.08.2020 | Siebert |
| | gezeichnet: | 21.11.2018 | Siebert |
| | geprüft: | | |

| | | |
|---|-------------|------|
| LBM Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591 818-0 Fax: 06591 818-88/87 | Datum | Name |
| | bearbeitet: | |
| | gezeichnet: | |
| | geprüft: | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | |
|---|--|------------------|
| Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz | Unterlage: 5 Lageplan Kreisverkehr | Blatt-Nr.: 7.1 |
| PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A.21-16-0047.01 | Maßstab: 1 : 250 |

| | |
|---|---------------------|
| Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll | |
| aufgestellt und genehmigt: | |
| Gerolstein, den | |
| | Dienststellenleiter |



| | | | | | |
|--|------------------------|--|-----------------------------|--|--|
| | Fahrbahn | | Planung | | Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt |
| | Gehweg | | Achse | | Gradientenhochpunkt |
| | Radweg | | Bestand | | Gradiententiefpunkt |
| | Insel / Fahrbahnteiler | | Schleppkurve | | Plancode im Verzeichnis |
| | Straßennebenflächen | | Höhenlinie, Höhenlinientext | | Positionspunkt Regelaufbau |
| | Entwässerungsrinne | | Zaun | | |
| | Parkfläche | | Stützwand | | |
| | Schotter | | Taktiles Leitsystem | | |
| | Pflanzfläche | | Querneigung | | |
| | Einschnittböschung | | Baum, Planung | | |
| | Dammböschung | | Baum, Bestand | | |
| | Entwässerungsmulde | | Sinkkasten | | |
| | Wirtschaftsweg | | Absteckpunkt Lage + Höhe | | |
| | Zufahrt | | Änderungen lt. Index | | |

| | |
|--|----------------|
| | Bund |
| | Gemeinde/Stadt |
| | Bund/Gemeinde |

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
| | | | |
| | | | |

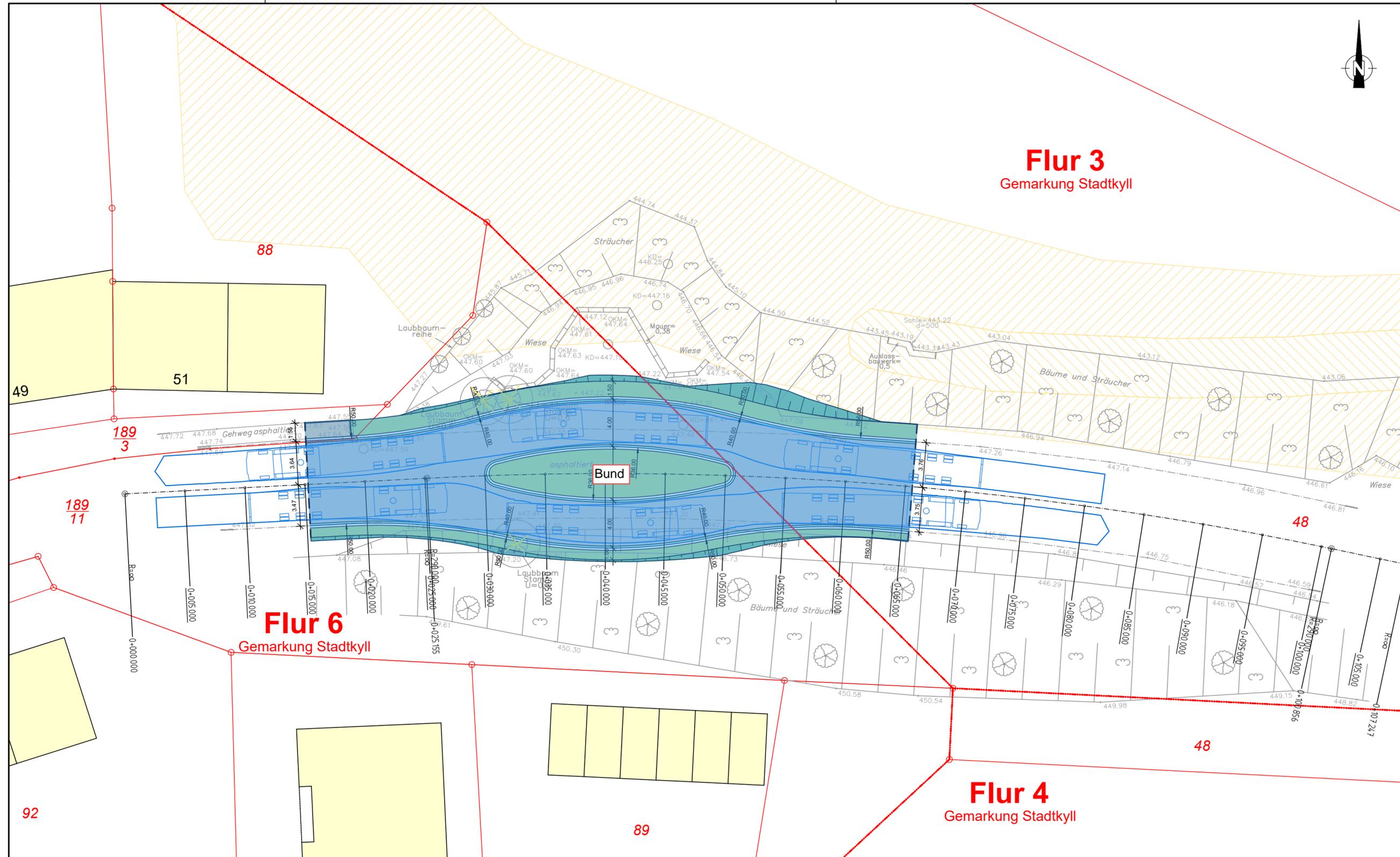
| | | |
|--|------------------------|---------|
| PE BECKER GmbH Architekten + Ingenieure PE Becker GmbH · Kölner Straße 23-25 · D-53925 Kall Telefon +49 (0)2441/9990-0 · Fax +49 (0)2441/9990-40 info@pe-becker.de · www.pe-becker.de | Projekt-Nr.: 94-503 | |
| | Datum | Name |
| | bearbeitet: 13.08.2020 | Siebert |
| | gezeichnet: 20.07.2020 | Siebert |
| geprüft: | | |

| | | |
|----------------|--|------|
| LBM | Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591/818-0 Fax: 06591/818-88/87 | |
| | Datum | Name |
| | bearbeitet: | |
| | gezeichnet: | |
| geprüft: | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|--|
| Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz | Unterlage: 5 Lageplan Verkehrsberuhigung |
| PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A.21-16-0047.01 |
| Maßstab: 1 : 250 | |

| | |
|---|--|
| Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll | |
| aufgestellt und genehmigt: Gerolstein, den Dienststellenleiter | |



Flur 3
Gemarkung Stadtkyll

88

49

51

189
3

189
11

48

Flur 6
Gemarkung Stadtkyll

92

89

Flur 4
Gemarkung Stadtkyll

| | | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| Zeichenerklärung | Fahrbahn | Planung | Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt |
| | Gehweg | Achse | Gradientenhochpunkt |
| | Straßenebenenflächen | Höhenlinie, Höhenlinientext | Gradiententiefpunkt |
| | Entwässerungsrinne | Taktiles Leitsystem | Plancode im Verzeichnis |
| §30 BNatSchG Fläche | Querneigung | Positionspunkt Regelaufbau | |
| Dammböschung | Sinkkasten | Änderungen lt. Index | |
| Entwässerungsmulde | Absteckpunkt Lage + Höhe | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |

PE BECKER GmbH
Architekten + Ingenieure

PE Becker GmbH · Kölner Straße 23-25 · D-53925 Kall
Telefon +49 (0)2441/9990-0 · Fax +49 (0)2441/9990-40
Info@pe-becker.de · www.pe-becker.de

| | | |
|---------------------|------------|---------|
| Projekt-Nr.: 94-503 | | |
| | Datum | Name |
| bearbeitet: | 13.08.2020 | Siebert |
| gezeichnet: | 20.07.2020 | Siebert |
| geprüft: | | |

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

| | | |
|-------------|-------|------|
| | Datum | Name |
| bearbeitet: | | |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
 Rheinland-Pfalz

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 7.3
Lageplan Ortseingang

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-16-0047.01 Maßstab: 1 : 250

Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll

aufgestellt und genehmigt:
Gerolstein, den

.....
Dienststellenleiter

Neubau Kreisverkehr in Stadtkyll

Übersicht Kostenteilung der Abschnitte Bruttosumme in Mio €

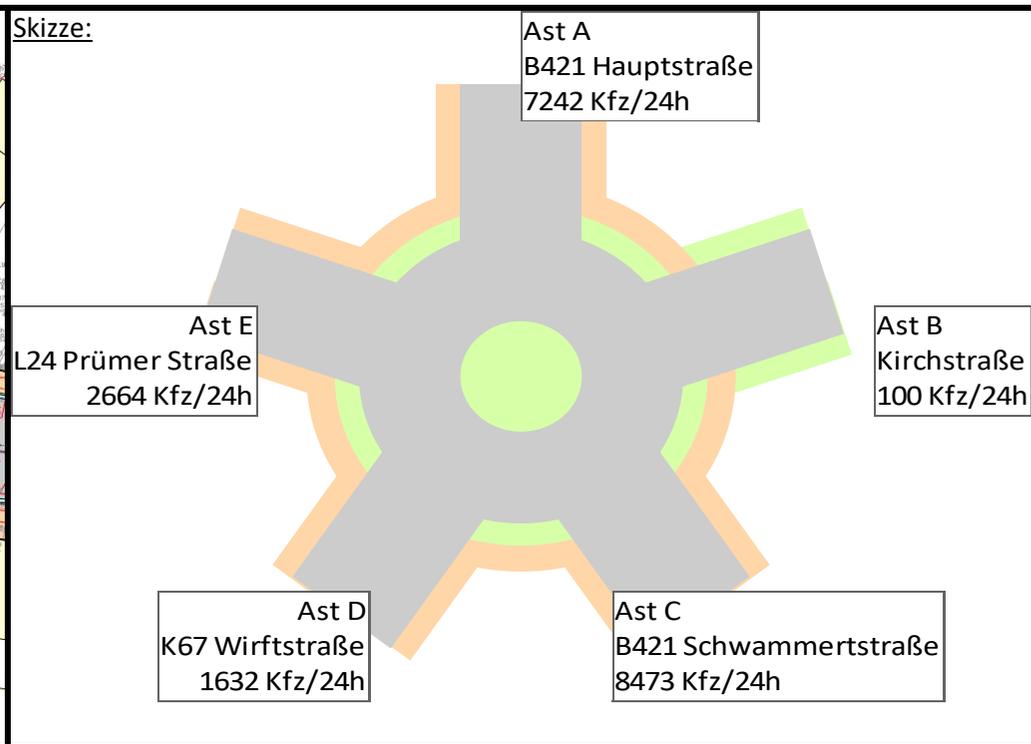
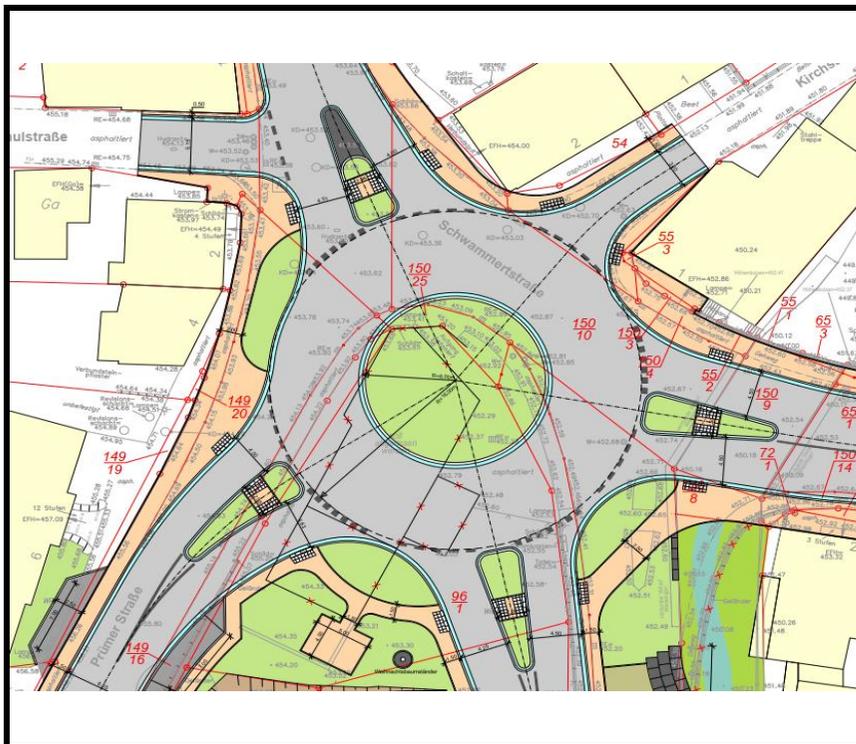
| | KT nach | Beschreibung | HT 1 Strecke ohne Kostenteilung | | | | HT 2 Strecke mit Kostenteilung | | | |
|----|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------|----|----------|--------------------------------|---|----------|----------|
| | | | Bund | Land | VG | Gemeinde | Kosten | Bund | Land | Gemeinde |
| 1 | ODR | | 0,0171 € | | | 0,0077 € | 0,0027 € | 0,0019 € | | 0,0008 € |
| 2 | StraKR / ODR | Einmündung Raiffeisenplatz | 0,0391 € | | | | | | | |
| 3 | StraKR / ODR | Einmündung Schulstraße | 0,0209 € | | | | | | | |
| 4 | StraKR / ODR | KVP | | | | | 0,6971 € | 0,5401 € | 0,1570 € | |
| 5 | ODR | | | 0,0207 € | | 0,0133 € | 0,0057 € | | 0,0031 € | 0,0025 € |
| 6 | - | Stellplatz KVP / WB Ständer / SB | | | | 0,1351 € | | | | |
| 7 | - | Treppenanlage Wirft | | | | 0,0813 € | | | | |
| 8 | StraKR / ODR | Einmündung Meilenheld | 0,0271 € | | | | | | | |
| 9 | ODR | | 0,0758 € | | | 0,0476 € | 0,0126 € | 0,0071 € | | 0,0055 € |
| 10 | StraKR / ODR | Einmündung Schüllerweg | 0,0297 € | | | | | | | |
| 11 | ODR | | 0,0119 € | | | 0,0065 € | 0,0031 € | 0,0022 € | | 0,0009 € |
| 12 | ODR | | 0,0350 € | | | | 0,0078 € | in Abhängigkeit der Erneuerung der Gehweganlage | | |
| 13 | ODR | | 0,0864 € | | | 0,0258 € | 0,0319 € | 0,0269 € | | 0,0050 € |
| 14 | ODR | | 0,0935 € | | | 0,0465 € | 0,0327 € | 0,0223 € | | 0,0104 € |
| 15 | StraKR / ODR | Einmündung Eichenweg | 0,0700 € | | | | | | | |
| 16 | ODR | | 0,0179 € | | | 0,0082 € | 0,0035 € | 0,0024 € | | 0,0011 € |
| 17 | - | Stellplatzanlage Feuerwehr | | | | 0,0827 € | | | | |
| 18 | - | Ortseingang | 0,1193 € | | | | | | | |

| Summe der Kosten für die Beteiligten | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Bund | 1,2466 € |
| Land | 0,1808 € |
| Verbandsgemeinde | 0,0827 € |
| Gemeinde | 0,3981 € |
| Gesamt | 1,9082 € |

| | |
|--|----------|
| Optional: Erneuerung der Gehweganlage (beidseitig) | 0,0202 € |
| Optional: Erneuerung der Gehweganlage (einseitig) | 0,0172 € |

| | | | | | | | |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Summe | 0,6437 € | 0,0207 € | 0,0827 € | 0,3719 € | 0,6029 € | 0,1601 € | 0,0262 € |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

B421 KVP Stadtkyll



| StraKR/ODR | Ast A | Ast B | Ast C | Ast D | Ast E |
|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Bund | 20,52% | - | 56,96% | - | - |
| Land | - | - | - | - | 22,52% |
| Kreis | - | - | - | 0,00% | - |
| Gemeinde | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Datum: 03.08.2020 | | |
| | | |
| SAP-Nr.: A.21-16-0047.01 | | |
| KP-Bez.: 5605154 | | |

Der Bund übernimmt 77,48% der Kosten des Knotenpunktes
 Das Land übernimmt 22,52% der Kosten des Knotenpunktes
 Der Kreis übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes
 Die Gemeinde übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes

B421 KVP Stadtkyll

B421 KVP Stadtkyll

Berechnung:

| Eingaben | Ast A | Ast B | Ast C | Ast D | Ast E |
|--------------------------------|---------------------|-------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Straßenname | B421 Hauptstraße | Kirchstraße | B421 Schwammert | K67 Wirftstraße | L24 Prümer Straße |
| Baulastträger | Bund | Gemeinde | Bund | Kreis | Land |
| DTV Kfz/24h | 7242 | 100 | 8473 | 1632 | 2664 |
| anr. Gesamtbreite | 8,70 | 3,80 | 15,40 | 8,75 | 9,55 |
| Fahrbahnbreite neu | 6,00 | 3,80 | 10,00 | 5,75 | 6,55 |
| Gehwegbreite links alt | 1,20 | 0,00 | 3,10 | 1,50 | 1,50 |
| Gehwegbreite links neu | 1,20 | 0,00 | 3,10 | 1,50 | 1,50 |
| Gehwegbreite rechts alt | 1,50 | 0,00 | 2,30 | 1,50 | 1,50 |
| Gehwegbreite rechts neu | 1,50 | 0,00 | 2,30 | 1,50 | 1,50 |

Gesamtbreite Äste

46,20m

B421 KVP Stadtkyll

Berechnung der Kostenteilung nach Straßenkreuzungsrichtlinie

Sortierung der Äste nach den DTV-Werten

| | | | |
|------|------|------|------|
| DTVA | 7242 | DTVB | 100 |
| DTVB | 100 | DTVD | 1632 |
| DTVC | 8473 | DTVE | 2664 |
| DTVD | 1632 | DTVA | 7242 |
| DTVE | 2664 | DTVC | 8473 |

Überprüfung der Bagatellklausel (Äste ≤ 20%)

$$\frac{DTV_{\text{klein}}}{DTV_{\text{groß}}}$$

| % DTV | Ast B | Ast D | Ast E | Ast A | Ast C | Bagatellkl. |
|-------|----------|---------|---------|---------|--------|-------------|
| Ast B | | 6,13% | 3,75% | 1,38% | 1,18% | B |
| Ast D | 1632,00% | | 61,26% | 22,54% | 19,26% | D |
| Ast E | 2664,00% | 163,24% | | 36,79% | 31,44% | - |
| Ast A | 7242,00% | 443,75% | 271,85% | | 85,47% | - |
| Ast C | 8473,00% | 519,18% | 318,06% | 117,00% | | - |

Anteile der Äste vor Bagatellklausel

$$\text{Anteil}_{\text{ges}} [\%] = \frac{\text{Breite Ast}}{\text{Breite gesamt}}$$

| | Anteile A | Anteile B | Anteile C | Anteile D | Anteile E | Gesamt |
|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| Breite Ast | 8,70m | 3,80m | 15,40m | 8,75m | 9,55m | 46,20m |
| Breite ges. | 46,20m | 46,20m | 46,20m | 46,20m | 46,20m | ← |
| Anteil | 18,83% | 8,23% | 33,33% | 18,94% | 20,67% | 100,00% |
| | | Bagatellkl. | | Bagatellkl. | | Bagatellkl. |

B421 KVP Stadtkyll

Breiten und Summe der Breiten der Äste die Kosten übernehmen

| | Ast B | Ast D | Ast E | Ast A | Ast C | anrechen. Br. |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| Ast B | | 8,75m | 9,55m | 8,70m | 15,40m | 42,40m |
| Ast D | | | - | - | 15,40m | 15,40m |
| Ast E | | | | - | - | - |
| Ast A | | | | | - | - |
| Ast C | | | | | | - |

Aufteilung der Äste nach dem Verhältnis der Breiten

Anteile der Äste die Ast B übernehmen $Anteil_{Ast} [\%] = \frac{\text{Breite übernehmender Ast}}{\text{Gesamtbreite der übernehmenden Äste}}$

| Anteile nach | Anteile B | Anteile D | Anteile E | Anteile A | Anteile C | Gesamt |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Fahrbahn- breite | | 8,75m | 9,55m | 8,70m | 15,40m | 42,40m |
| | | 42,40m | 42,40m | 42,40m | 42,40m | 42,40m |
| | | 20,64% | 22,52% | 20,52% | 36,32% | 100,00% |

$$Anteil_{ges\ neu} [\%] = Anteil_{ges} + Anteil_{Ast}$$

Aufteilung des Anteils von Ast B auf die Äste C, A, E und D entsprechend der Breiten

| Neue Anteile | Anteile B | Anteile D | Anteile E | Anteile A | Anteile C | Gesamt |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| nach Kosten- übernahme | 8,23% | 18,94% | 20,67% | 18,83% | 33,33% | 100,00% |
| | -8,23% | 1,70% | 1,85% | 1,69% | 2,99% | |
| | 0,00% | 20,64% | 22,52% | 20,52% | 36,32% | 100,00% |

B421 KVP Stadtkyll

Anteile der Äste die Ast D übernehmen

$$Anteil_{Ast} [\%] = \frac{\text{Breite übernehmender Ast}}{\text{Gesamtbreite der übernehmenden Äste}}$$

| Anteile nach | Anteile B | Anteile D | Anteile E | Anteile A | Anteile C | Gesamt |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Fahrbahn- breite | | | - | - | 15,40m | 15,40m |
| | | | - | - | 15,40m | 15,40m |
| | | | - | - | 100,00% | 100,00% |

$$Anteil_{ges\ neu} [\%] = Anteil_{ges} + Anteil_{Ast}$$

Übernahme des Anteils von Ast D auf den Ast C

| Neue Anteile | Anteile B | Anteile D | Anteile E | Anteile A | Anteile C | Gesamt |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| nach Kosten- übernahme | 0,00% | 20,64% | 22,52% | 20,52% | 36,32% | 100,00% |
| | | -20,64% | 0,00% | 0,00% | 20,64% | |
| | 0,00% | 0,00% | 22,52% | 20,52% | 56,96% | 100,00% |

B421 KVP Stadtkyll

$$\text{Ast A} = \frac{8,70}{46,20} + \frac{8,70}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} = 0,2052$$

Ast B = DTV ≤ 20% ⇒ Bagatellklausel ⇒ Kostenübernahme durch Ast C, Ast A, Ast E und Ast D

$$\text{Ast C} = \frac{15,40}{46,20} + \frac{15,40}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} + \frac{8,75}{46,20} + \frac{8,75}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} = 0,5696$$

Ast D = DTV ≤ 20% ⇒ Bagatellklausel ⇒ Kostenübernahme durch Ast C

$$\text{Ast E} = \frac{9,55}{46,20} + \frac{9,55}{42,40} * \frac{3,80}{46,20} = 0,2252$$

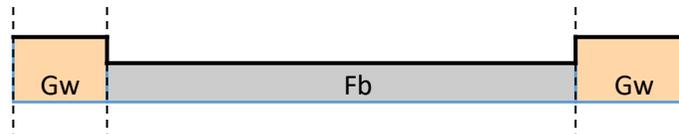
B421 KVP Stadtkyll

Kostenanteile der Äste nach StraKR

| | Ast A | Ast B | Ast C | Ast D | Ast E | Gesamt |
|-----------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| Bund | 20,52% | - | 56,96% | - | - | 77,48% |
| Land | - | - | - | - | 22,52% | 22,52% |
| Kreis | - | - | - | 0,00% | - | 0,00% |
| Gemeinde | - | 0,00% | - | - | - | 0,00% |

Kostenteilung nach Ortsdurchfahrtenrichtlinie

Ast A B421 Hauptstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

| | | | | |
|--------------|-------|---------|-------|------|
| Bestand | 1,20 | | 1,50 | |
| Planung | 1,20 | 6,00 | 1,50 | |
| maßg. Breite | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 6,00 |
| Anteile | 0,00% | 100,00% | 0,00% | |

Ergebnis nach ODR

Knotenpunkt innerorts?

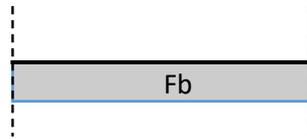
ja

| | | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|
| Gehweg | 0,00% | Gemeinde | 0,00% |
| Fahrbahn | 100,00% | Bund | 100,00% |

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

B421 KVP Stadtkyll

Ast B Kirchstraße



Gesamt

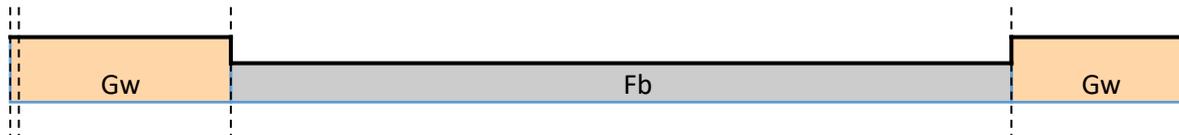
Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

| | | |
|--------------|---------|------|
| Planung | 3,80 | |
| maßg. Breite | 3,80 | 3,80 |
| Anteile | 100,00% | |

Ergebnis nach ODR Knotenpunkt innerorts? ja

| | | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|
| Gehweg | - | - | - |
| Fahrbahn | 100,00% | Gemeinde | 100,00% |

Ast C B421 Schwammertstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

| | | | |
|--|-------|---------|--------|
| Bestand | 3,10 | | 2,30 |
| Planung | 3,10 | 10,00 | 2,30 |
| Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein | | | |
| maßg. Breite | 0,00 | 10,00 | 0,00 |
| Anteile | 0,00% | 100,00% | 0,00 % |

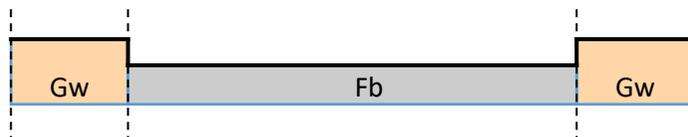
Ergebnis nach ODR Knotenpunkt innerorts? ja

| | | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|
| Gehweg | 0,00% | Gemeinde | 0,00% |
| Fahrbahn | 100,00% | Bund | 100,00% |

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

B421 KVP Stadtkyll

Ast D K67 Wirftstraße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

| | | | | | |
|--|-------|---------|--|--------|------|
| Bestand | 1,50 | | | | |
| Planung | 1,50 | 5,75 | | 1,50 | |
| Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein | | | | | |
| maßg. Breite | 0,00 | 5,75 | | 0,00 | 5,75 |
| Anteile | 0,00% | 100,00% | | 0,00 % | |

Ergebnis nach ODR

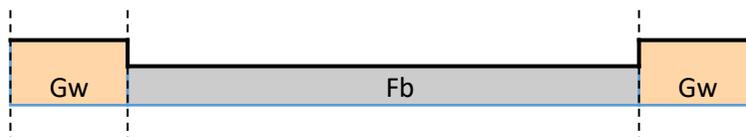
Knotenpunkt innerorts?

ja

| | | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|
| Gehweg | 0,00% | Gemeinde | 0,00% |
| Fahrbahn | 100,00% | Kreis | 100,00% |

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

Ast E L24 Prümer Straße



Gesamt

Maßgeblich sind die Breiten die nach der Baumaßnahme vorhanden sind

| | | | | | |
|--|-------|---------|--|--------|------|
| Bestand | 1,50 | | | | |
| Planung | 1,50 | 6,55 | | 1,50 | |
| Der Gehweg fließt nur bei Neuanlage oder Verbreiterung in die Berechnung mit ein | | | | | |
| maßg. Breite | 0,00 | 6,55 | | 0,00 | 6,55 |
| Anteile | 0,00% | 100,00% | | 0,00 % | |

Ergebnis nach ODR

Knotenpunkt innerorts?

ja

| | | | |
|----------|---------|-----------------|----------------|
| Gehweg | 0,00% | Gemeinde | 0,00% |
| Fahrbahn | 100,00% | Land | 100,00% |

Gemeinde ist Baulastträger der Gehwege

B421 KVP Stadtkyll

Kostenanteile der Baulastträger an den Ästen nach Ortsdurchfahrtrichtlinie

| Baulasttr. | Ast A | Ast B | Ast C | Ast D | Ast E |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Bund | 100,00% | - | 100,00% | - | - |
| Land | - | - | - | - | 100,00% |
| Kreis | - | - | - | 100,00% | - |
| Gemeinde | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Kostenanteile und Hauptbaulastträger der Äste nach Straßenkreuzungsrichtlinie

| Gesamt | Ast A | Ast B | Ast C | Ast D | Ast E |
|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| 100,00% | 20,52% | 0,00% | 56,96% | 0,00% | 22,52% |
| Baulasttr. | Bund | Gemeinde | Bund | Kreis | Land |

Aufteilung der Anteile nach Straßenkreuzungsrichtlinie und Ortsdurchfahrtrichtlinie

| Baulasttr. | Ast A | Ast B | Ast C | Ast D | Ast E | Gesamt |
|-----------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| Bund | 20,52% | - | 56,96% | - | - | 77,48% |
| Land | - | - | - | - | 22,52% | 22,52% |
| Kreis | - | - | - | 0,00% | - | 0,00% |
| Gemeinde | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

| |
|--|
| <p>Der Bund übernimmt 77,48% der Kosten des Knotenpunktes Das Land übernimmt 22,52% der Kosten des Knotenpunktes Der Kreis übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes Die Gemeinde übernimmt 0,00% der Kosten des Knotenpunktes</p> |
|--|

